

# Legea Drumurilor

Parlamentul adoptă prezenta lege.

Prezenta lege transpune parțial Anexa I la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 235 din 17 septembrie 1996, așa cum a fost modificată ultima dată prin Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO2 pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului.

Legea de față stabilește principiile economice, juridice și organizatorice de administrare, întreținere, extindere și utilizare a drumurilor.

## Articolul 1. Dispoziții generale

(1) Prezenta lege stabilește principiile economice, juridice și organizatorice de administrare, întreținere, extindere și utilizare a drumurilor.

(2) Prezenta lege are ca scop:

a) stabilirea cadrului normativ de bază privind funcționarea drumurilor și utilizarea acestora, privind dobândirea și folosirea suprafețelor de teren aferente drumurilor, privind conducerea, coordonarea și controlul activităților în domeniul drumurilor, precum și privind respectarea intereselor utilizatorilor drumurilor, ale proprietarilor drumurilor și ale statului;

b) eficientizarea administrării de stat a activităților în domeniul drumurilor;

c) îmbunătățirea climatului investițional în domeniul drumurilor și al activităților aferente;

d) asigurarea integrării drumurilor naționale în rețeaua internațională de transport auto.

(3) În sensul prezentei legi, următoarele noțiuni de bază semnifică:

drumuri – căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și a pietonilor;

administrarea drumurilor – activitate care are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea și întreținerea drumurilor, precum și gestionarea acestora;

gestionarea drumurilor – activitate, parte componentă a administrării drumurilor, care are ca obiect crearea și actualizarea băncii de date tehnice rutiere, a cadastrului drumurilor; exploatarea și dezvoltarea sistemului de administrare optimizată, gestiunea traficului rutier; efectuarea investigațiilor și expertizelor drumurilor publice, prin măsurări cu aparataj corespunzător, și a reviziilor stării acestora; atribuirea concesiunilor și reglementarea folosirii zonei drumurilor publice;

teren aferent drumului – zona drumului, zonele de protecție ale acestuia și zona străzilor;

lucrare de artă – construcție specială, precum sunt podurile, viaductele, pasajele etc., care se execută cu scopul de a susține o cale de comunicație și de a-i asigura continuitatea în cazul existenței unor obstacole (văi adânci, cursuri de apă etc.).

(4) Fac parte integrantă din drum: ampriza drumului și zonele de siguranță; suprastructura și infrastructura drumului; podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă; construcțiile de apărare, protecție și consolidare a drumului; trotuarele, pistele pentru cicliști; locurile pentru parcare, pentru oprire și pentru staționare; stațiile de taxare; bretelele de acces; drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzii; indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației; sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente; spațiile de serviciu sau de control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces; sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, cu excepția zonelor de protecție.

(5) Drumurile sînt supuse înregistrării de stat în Registrul obiectelor de infrastructură tehnico-edilitară.

## **Articolul 2. Clasificarea drumurilor**

(1) Din punctul de vedere al destinației, drumurile se împart în:

a) drumuri publice – drumuri de utilitate publică destinate circulației rutiere și pietonale în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport rutier ale economiei naționale și ale populației și de apărare a țării. Aceste drumuri sînt proprietate publică;

b) drumuri private – drumuri de utilitate privată destinate satisfacerii cerințelor proprii de circulație rutieră și pietonală în activitățile economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, drumurile de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, drumurile pentru organizările de șantier. Aceste drumuri sînt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

(2) În funcție de tipul de proprietate, drumurile se împart în:

a) drumuri proprietate publică a statului;

b) drumuri proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale;

c) drumuri private.

(3) Din punct de vedere funcțional, drumurile publice se împart în:

1) drumuri europene – drumuri internaționale care trec prin Republica Moldova conform Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR) la care Republica Moldova a aderat și care pot coincide cu autostrăzi, drumuri expres și drumuri republicane și cărora li se atribuie litera „E” conform art. 4;

2) drumuri naționale – drumuri care sînt proprietate publică a statului, cărora le sînt atribuiți indici conform art. 4, și care asigură principalele legături rutiere internaționale, legătura între capitala țării și orașele-reședință, municipiile și obiectivele de importanță republicană, precum și legătura între ele, și care pot fi:

a) autostrăzi – drumuri de mare capacitate și viteză, rezervate exclusiv circulației autovehiculelor, prevăzute cu două căi unidirecționale separate printr-o zonă mediană, avînd cel puțin două benzi de circulație pe sens și o bandă de staționare accidentală, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permisă numai prin locuri special amenajate, denumite noduri de circulație, dotate cu mijloace speciale pentru siguranța și confortul utilizatorilor;

b) drumuri expres – drumuri cu două sau mai multe benzi de circulație, la care accesul este posibil doar prin noduri rutiere denivelate sau intersecții reglementate, și pe care oprirea și staționarea mijloacelor de transport pe partea carosabilă (părțile carosabile) sînt interzise;

c) drumuri republicane – drumuri care asigură legătura între capitala țării și orașele-reședință, municipiile și obiectivele de importanță republicană (centrele industriale, stațiunile balneoclimaterice, locurile publice de agrement, rezervațiile naturale, monumentele istorice și de cultură), de asemenea legătura între orașele-reședință, între municipii, între orașele-reședință și municipii, precum și legătura între orașele-

reședință și stațiile feroviare, aeroporturile și porturile fluviale din imediata apropiere;

d) drumuri regionale – drumuri de însemnătate regională care asigură legătura între localitățile din două sau mai multe raioane sau între minim 4 localități dintr-o unitate administrativ-teritorială;

3) drumurile locale se împart în:

a) drumuri de interes raional (municipal) – drumuri care asigură legătura dintre orașele-reședință și satele (comunele) din componența raionului (municipiului), precum și legătura dintre sate (comune), inclusiv accesul către acestea dinspre drumurile naționale. Drumurilor respective li se atribuie litera „L”, conform art. 4, și sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul al doilea;

b) drumuri comunale – drumuri care asigură legătura dintre satul-reședință de comună și satele componente sau dintre acestea și obiectivele de interes comunal. Drumurile respective sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul întâi;

c) străzi – drumuri publice din interiorul localităților care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul întâi sau, după caz, a municipiilor Chișinău și Bălți.

(4) În funcție de parametrii lor tehnici, drumurile se împart în categorii tehnice în conformitate cu documentele normative în vigoare în domeniul drumurilor și podurilor.

(5) În funcție de tipul structurii rutiere, drumurile se împart în:

a) drumuri cu structura rutieră capitală (permanentă) – cu îmbrăcămînți din beton asfaltic sau beton de ciment;

b) drumuri cu structura rutieră ușoară (semipermanentă) – cu îmbrăcămînți rutiere din materiale locale anrobate cu lianți bituminoși;

c) drumuri cu structura rutieră provizorie – drumurile pietruite.

### **Articolul 3. Suprafețele de teren aferente drumurilor**

(1) Suprafețele de teren aferente drumului public sînt următoarele:

1) zona drumului public, care cuprinde:

a) ampriza drumului – suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: partea carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, pavilioane pentru pasageri, parcaje și platforme pentru staționarea mijloacelor de transport, ziduri de sprijin și alte construcții artificiale;

b) zonele de siguranță – suprafețele de teren situate de o parte și de alta a amprizei drumului, destinate exclusiv pentru semnalizarea rutieră, plantațiile rutiere și pentru alte scopuri legate de întreținerea drumului în condiții de siguranță a circulației. Din zonele de siguranță fac parte suprafețele ocupate de drumurile de vară destinate deplasării mașinilor și agregatelor agricole, precum și suprafețele ocupate de lucrările de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. În afara localităților, limitele minime ale zonelor de siguranță a drumurilor sînt prevăzute în anexa nr. 1 secțiunea I;

2) zonele de protecție – suprafețele de teren din extravilan situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului, asigurării condițiilor de întreținere și de circulație pe el. În limita zonelor de protecție se stabilesc cerințe specifice pentru proprietarii și utilizatorii de terenuri, prezentate în anexa nr. 1 secțiunea II. Limitele zonelor de protecție sînt prevăzute în anexa nr. 1 secțiunea I;

3) zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora.

(2) Pentru drumurile private, lățimea zonei de protecție se stabilește de către autoritățile administrației publice locale.

#### **Articolul 4. Denumirile și indicii drumurilor**

(1) Drumurile publice dispun de denumire și/sau de indice. Denumirea drumului include denumirea punctului inițial și a punctului terminus, iar în caz de necesitate – și a punctelor intermediare. Indicele drumului este format din litere latine și cifre. Literele se atribuie drumurilor după cum urmează:

#### **Articolul 5. Administrarea drumurilor**

(1) Organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor exercită prerogativele rezultate din dreptul de proprietate publică a statului asupra drumurilor naționale și asupra suprafețelor de teren, proprietate publică a statului, aferente acestora.

(2) Administrarea drumurilor locale este asigurată de către autoritățile administrației publice locale de nivelul întâi și de nivelul al doilea conform art. 2 alin. (3) pct. 3).

(3) Administrarea drumurilor private se asigură de către persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

#### **Articolul 6. Proiectarea drumurilor și executarea lucrărilor de drumuri**

(1) Proiectarea drumurilor și executarea lucrărilor de drumuri se efectuează, respectiv, în baza certificatului de urbanism și autorizației de construire și în corespundere cu normativele și regulamentele tehnice, elaborate și aprobate în condițiile legii.

Proiectarea reparației și reparația drumurilor existente fără modificarea parametrilor acestora se efectuează fără certificate de urbanism și autorizații de construire.

(2) La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate potrivit legii.

(3) Amplasarea unor obiective industriale sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii rutiere a drumului, se efectuează în baza autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, emisă de către administratorul drumului respectiv, în conformitate cu procedura și cerințele stabilite în anexa nr.3, toate cheltuielile aferente fiind suportate de solicitantul modificărilor respective.

(4) Intersecțiile drumurilor naționale cu căile ferate se fac prin pasaje denivelate. La intersecțiile la nivel existente pe aceste drumuri se vor executa pasaje denivelate în cadrul primelor lucrări de sporire a capacității de circulație sau de modernizare pe oricare din cele două căi de comunicație.

## **Articolul 7. Căi de acces la drumurile publice**

(1) Construcția, amenajarea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile publice sînt în sarcina celor care le au în administrare, folosință sau proprietate.

(2) Căile de acces către drumurile publice se construiesc în baza autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, emisă de administratorul drumului, în conformitate cu certificatul de urbanism și autorizația de construire, precum și în baza proiectelor verificate și aprobate în conformitate cu prevederile Legii nr. 721/1996 privind calitatea în construcții.

(3) Căile de acces realizate în zona drumului public fără autorizația indicată la alin. (2) sau cu încălcarea condițiilor impuse prin autorizația respectivă, precum și căile de acces care nu sînt utilizate se vor desființa de către cei care le dețin cu orice titlu, pe cheltuiala acestora, în termen de 60 de zile calendaristice din data notificării, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice ale drumului.

## **Articolul 8. Modul de întreținere și reparare a drumurilor**

(1) Drumurile, precum și lucrările de artă, amenajările și echipamentele aferente trebuie să fie menținute într-o stare tehnică corespunzătoare cerințelor și standardelor documentelor normative în vigoare în domeniul drumurilor și podurilor pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță.

(2) Pe drumurile publice se interzice circulația vehiculelor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe osii și/sau a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexa nr. 2.

(3) Circulația pe drumurile publice a mijloacelor de transport cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise este posibilă numai în cazuri excepționale (pentru transportul obiectelor indivizibile), în baza unei autorizații speciale de transport, eliberată de Agenția Națională Transport Auto.

(4) Dacă efectuarea transporturilor cu depășirea masei totale, a maselor pe osii și/sau a dimensiunilor maxime admise ale vehiculelor implică consolidarea lucrărilor de artă, modificarea rețelelor inginerești, precum și orice alte lucrări, responsabilitatea efectuării acestora și suportarea cheltuielilor aferente revin deținătorului autorizației speciale de transport cu autovehicule a căror masă totală, sarcină masică pe osie sau dimensiuni depășesc limitele admise.

(5) Agenția Națională Transport Auto este în drept să efectueze controlul unităților de transport pentru stabilirea corespunderii masei totale, a maselor pe osii și/sau a dimensiunilor cu valorile maxime admise, prevăzute în anexa nr. 2, precum și să calculeze sumele taxelor prevăzute în titlul IX al Codului fiscal.

(6) Pe drumurile naționale se interzice circulația transportului cu șenile, cu tracțiune animală, precum și a vehiculelor neechipate corespunzător, care transportă încărcături a căror scurgere poate provoca jivrajul îmbrăcămintei rutiere și diminuarea securității circulației rutiere.

(7) Desfășurarea competițiilor sportive sau a altor manifestații pe drumurile naționale este permisă doar cu acordul prealabil al administratorului drumului și al Ministerului Afacerilor Interne. Pe perioada desfășurării evenimentelor respective, organizatorii sînt obligați să asigure siguranța traficului rutier și integritatea drumului.

(8) Pentru traficul pe drumurile publice cu tonaj sau gabarite depășite, precum și pentru folosirea acestor drumuri de către vehicule înmatriculate în alte țări, se percep taxe rutiere, stabilite în Codul fiscal al Republicii Moldova.

(9) În cazul unor lucrări legate de starea tehnică a drumului public, de executarea, revizia ori repararea unor obiective autorizate din zona drumului și/sau zonele de protecție ale acestuia, precum și în alte situații fortuite (inundații, alunecări de teren, temperaturi înalte pe timp de vară, viscol, ninsori abundente), administratorul

drumului, împreună cu reprezentanții subdiviziunii specializate a Ministerului Afacerilor Interne cu competențe în domeniul asigurării dirijării, supravegherii și controlului traficului rutier, pot închide provizoriu sau institui restricții provizorii de circulație pe anumite sectoare de drum, asigurând continuitatea traficului pe sectoarele în lucru sau pe rute ocolitoare, conform normelor în vigoare, informându-i pe utilizatorii drumului prin intermediul mass-mediei.

(10) În cazul în care temperatura aerului este mai mare de 30°C, administratorul drumului, împreună cu reprezentanții subdiviziunii specializate a Ministerului Afacerilor Interne cu competențe în domeniul asigurării dirijării, supravegherii și controlului traficului rutier, instituie restricții de circulație privind masa totală a vehiculelor pe drumurile din beton asfaltic, indicând termenele de aplicare, lista drumurilor, instalând indicatoarele rutiere corespunzătoare și informându-i pe utilizatorii drumurilor prin intermediul mass-mediei.

(11) În situația în care drumurile publice sînt afectate de calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, administratorul drumului ia măsuri pentru restabilirea operativă a circulației prin executarea, după caz, de variante ocolitoare sau alte amenajări cu caracter provizoriu. În acest scop se pot ocupa temporar, pînă la restabilirea drumului, terenuri situate în zona de protecție sau în afara acesteia, conform legislației.

(12) Regulile de înlăturare a obstacolelor pentru circulație, apărute în urma avariilor, calamităților naturale, schimbării bruște a condițiilor climaterice sau altor cazuri fortuite pe drumuri, se stabilesc de Guvern.

(13) Regulile de transportare a încărcăturilor periculoase (substanțe explozibile, toxice, radioactive etc.) pe drumurile publice sînt stabilite prin lege.

## **Articolul 9. Autorizația de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia**

(1) Amplasarea obiectivelor care nu periclitizează siguranța circulației în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia se efectuează cu respectarea legislației în vigoare, numai în baza autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție a acestuia (în continuare – *autorizație de amplasare*), eliberată de către administratorul drumului la solicitarea autorității administrației publice locale în cadrul procedurii de eliberare a certificatului de urbanism pentru proiectare și a autorizației de construire conform Legii nr. 163/2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție.

(2) Reparația și întreținerea terenurilor și căilor de acces la drumurile publice sînt în sarcina proprietarului acestora.



(3) Proprietarul obiectivului execută, pe cont propriu, demolarea, mutarea sau modificarea obiectivului dacă aceste operații sînt impuse de modernizarea și exploatarea drumului public.

(4) Proprietarul obiectivului este obligat să înceapă lucrările de construcție în termen de 2 ani de la data eliberării autorizației de amplasare. Dacă proprietarul nu începe lucrările de construcție în termenul stabilit, autorizația de amplasare își pierde valabilitatea.

(5) Demolarea obiectivelor din zona drumului public și/sau din zonele de protecție ale acestuia se efectuează în temeiul autorizației de desființare, care se acordă în baza Legii nr. 163/2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție, pentru care emitentul acesteia solicită de la administratorul drumului public acordul de desființare. Acordul de desființare se emite după aceleași reguli de procedură ca și autorizația de amplasare a obiectivului în zona drumului public, prevăzută în prezentul articol.

(6) Autorizarea amplasării obiectivului în zona drumului național, local de interes raional și/sau în zonele de protecție ale acestora se efectuează conform regulamentului prevăzut în anexa nr. 3.

(7) Autorizarea amplasării obiectivului în zona străzilor, drumurilor comunale și/sau în zonele de protecție ale acestora se efectuează conform regulamentelor privind amplasarea obiectivelor, aprobate de autoritatea publică locală care administrează străzile și drumurile respective.

(8) În cazul lipsei autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, administratorul drumului sesizează agentul constator abilitat să constate și să examineze contravenții privind construcțiile neautorizate despre obiectivul neautorizat, precum și proprietarul obiectivului respectiv despre necesitatea demolării acestuia, cu respectarea prevederilor art. 42310 și 4396 din Codul contravențional nr. 218/2008 și ale regulamentului cu privire la modul de demolare a construcțiilor neautorizate și de defrișare a arborilor și arbuștilor, aprobat de către Guvern.

(9) Nerespectarea condițiilor stabilite în autorizația de amplasare atrage pierderea valabilității acesteia.

(10) Pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia din afara localităților se percep taxe prevăzute în titlul IX al Codului fiscal.

## **Articolul 10. Repartizarea de terenuri**

Repartizarea de terenuri pentru construcția de drumuri, corecții sau lărgiri de traseu și pentru alte lucrări necesare funcționalității drumului și asigurării siguranței circulației, precum și modul de despăgubire a proprietarilor de terenuri, se face în modul și în limitele stabilite în Codul funciar.

### **Articolul 11. Finanțarea activității în domeniul drumurilor**

Activitatea în domeniul drumurilor se finanțează conform legislației.

### **Articolul 12. Drumurile cu trafic plătit**

(1) Este permisă construcția sau modernizarea drumurilor, podurilor și viaductelor cu trafic plătit cu condiția existenței unor drumuri de alternativă fără plată. Cheltuielile pentru construcția și întreținerea lor se compensează din contul încasărilor la taxa de trecere.

(2) Construcția, modernizarea și utilizarea drumurilor cu trafic plătit se efectuează în baza contractelor de concesiune, în conformitate cu Legea cu privire la concesiuni, Codul funciar și alte legi de reglementare a contractelor de concesiune.

(3) Funcția de concedent o exercită organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor.

### **Articolul 13. Responsabilitățile și drepturile administratorului drumului**

(1) Administratorul drumului poartă răspundere pentru încălcarea prevederilor prezentei legi, inclusiv pentru starea tehnică a drumului pe care îl deține sau administrează.

(2) Responsabilitatea materială a administratorului drumului în fața participanților la trafic este stabilită de legislație.

(3) Administratorul drumului nu poartă răspundere pentru obstacolele create circulației și pentru pagubele aduse participanților la trafic din motive independente de el.

(4) Administratorul drumului nu restituie participanților la trafic cheltuielile suplimentare, condiționate de restricțiile de circulație legate de executarea lucrărilor planificate și lucrărilor de restabilire a sectoarelor de drum degradate de avarii sau calamități naturale.

(5) Administratorul drumurilor publice este abilitat cu dreptul de a demola obiectivele amplasate neautorizat după expirarea termenului prevăzut la art. 7 alin. (3) sau la art. 9 alin. (5). Deținătorul acestora este obligat să suporte cheltuielile aferente.

(6) Administratorul drumurilor naționale și autoritățile administrației publice locale sînt în drept de a delega responsabilitatea pentru starea tehnică a drumului și siguranța la trafic unei terțe părți în temeiul unui contract încheiat în conformitate cu Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice, cu excepția obligațiilor și responsabilităților generale prevăzute de legislația în vigoare.

#### **Articolul 14. - abrogat.**

#### **Articolul 15. Obligațiile persoanelor fizice și juridice care exercită lucrări pe drum sau în zona lui de protecție**

(1) Persoana fizică sau juridică, care execută lucrări pe drum sau în zona lui de protecție, asigură siguranța circulației rutiere și respectă termenele de executare a lucrărilor și prescripțiile indicate în autorizația eliberată de administratorul drumului. În caz de refacere a elementelor drumului sau de înlăturare a defecțiunilor pricinuite, respectă întocmai cerințele tehnice ale normativelor de construcție.

(2) Pentru încălcarea termenelor de executare a lucrărilor, de înlăturare a defecțiunilor sau pentru eschivare de la îndeplinirea lucrărilor, înlăturarea defecțiunilor se percepe amendă în conformitate cu Codul contravențional al Republicii Moldova.

(3) Plata amenzii nu scutește de obligația de a efectua lucrările de înlăturare a defecțiunilor sau de a transfera pentru ele mijloace financiare, materiale și tehnice.

#### **Articolul 16. Obligațiile proprietarului și utilizatorului terenului adiacent drumului sau construcțiilor aferente acestuia**

(1) Proprietarul și utilizatorul terenului adiacent drumului în limitele zonei de protecție:

a) întreține în bună stare căile de acces care îi aparțin și instalează indicatoarele de semnalizare, în conformitate cu actele normative;

b) menține într-o stare bună și estetică terenul respectiv și construcțiile amplasate pe el, nu permite înrăutățirea stării drumului și a condițiilor de exploatare a acestuia.

(2) Întreținerea construcțiilor ameliorative și hidrotehnice, amplasate în zona de protecție a drumului, ce nu constituie părțile lui componente, este asigurată de proprietarul acestora.

(3) Pasajele de cale ferată și intersecțiile la nivel ale drumului cu calea ferată pe distanța, stabilită de normative, de la coroana șinei în ambele părți ale căii ferate sînt întreținute în bună stare de posesorul căii ferate.

## **Articolul 17. Controlul asupra respectării prezentei legi**

Controlul asupra respectării prezentei legi și alor acte normative referitoare la administrarea, utilizarea și protecția drumurilor se efectuează de către organele de stat stabilite prin lege.

## **Articolul 18. Răspunderea pentru încălcarea prezentei legi**

Răspunderea pentru încălcarea prezentei legi se stabilește conform legislației.

## **Articolul 19. Acorduri internaționale**

În cazul în care acordul internațional la care Republica Moldova este parte stabilește alte norme privind întreținerea și utilizarea drumurilor, decât cele prevăzute de prezenta lege, se aplică normele acordului internațional.

## **Articolul 20. Dispoziții finale și tranzitorii**

(1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării.

(2) Guvernul:

- va aduce actele sale normative în concordanță cu legea de față;
- va prezenta Parlamentului proiectele de acte legislative, menite să completeze prezenta lege.

Legea este valabilă. Relevanța verificată la 03.09.2021