

Закон О безопасности дорожного движения*

Глава I. Общие положения

Статья 1. Предмет закон

(1) Настоящий закон регулирует социально-правовые отношения в области дорожного движения, устанавливает права, обязанности и ответственность компетентных органов и участников дорожного движения, определяет принципы организации деятельности учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта, а также условия допуска водителей транспортных средств к дорожному движению.

(2) Дорожное движение рассматривается в настоящем законе с точки зрения обеспечения бесперебойности транспортного потока и его полной безопасности, что предполагает защиту прав и законных интересов физических и юридических лиц, их собственности, а также охрану здоровья, физической целостности и жизни участников дорожного движения и охрану окружающей среды.

Статья 2. Основные понятия

В настоящем законе используются следующие основные понятия:

дорожно-транспортное происшествие – событие, произошедшее вследствие нарушения норм безопасности дорожного движения с вовлечением одного или нескольких транспортных средств, находящихся в движении по автомобильной дороге общего пользования, приведшее к нарушению здоровья, нанесению телесных повреждений, гибели одного или нескольких человек либо причинению материального ущерба;

администратор дороги – орган местного публичного управления или другой уполномоченный Правительством государственный орган, функциями которого являются управление, содержание и ремонт автомобильной дороги общего пользования;

регулирующий – лицо, наделенное полномочиями по регулированию дорожного движения и контролю его на автомобильных дорогах общего пользования;

аудит дорожной безопасности – всесторонняя проверка, техническая и планомерная, независимая, касающаяся безопасности присущих проекту дорожной инфраструктуры параметров проектирования на всех этапах от планирования до начала эксплуатации;

ревизор дорожной безопасности – физическое лицо, аттестованное в соответствии с требованиями законодательства для проведения оценки воздействия на дорожную безопасность, осуществления аудита дорожной безопасности и инспекции дорожной безопасности;

автотранспортное средство – самоходное транспортное средство, за исключением мопеда и рельсовых транспортных средств, предназначенное для перевозки людей, грузов или для производства каких-либо работ;

велосипед – транспортное средство, которое имеет не менее двух колес и приводится в движение исключительно мускульной энергией лица, управляющего этим транспортным средством, в частности с помощью педалей или рукояток;

кузов – часть транспортного средства, установленная выше осей и колес и оборудованная для перевозки людей или грузов;

сертификат профессиональной аттестации – разрешительный документ, выданный в предусмотренном настоящим законом порядке преподавателю по дорожной безопасности или инструктору по вождению, удостоверяющий право на осуществление педагогической деятельности в учреждениях по подготовке кадров в области дорожного транспорта;

мопед – двухколесное или трехколесное транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 45 км/час (за исключением тех, которые развивают скорость меньшую или равную 25 км/час), оснащенное двигателем внутреннего сгорания объемом не более 50 см³ или электрическим двигателем мощностью, не превышающей 4 кВт;

официальный кортеж – колонна транспортных средств, возглавляемая транспортным средством с приоритетным режимом движения, на котором включены специальные звуковые сигналы и проблесковые маячки синего и/или красного цвета;

агрессивное вождение – сознательное осуществление водителем транспортного средства последовательных действий или маневров, предусмотренных пунктом d) части (3) статьи 33 настоящего закона, не соответствующих положениям Правил дорожного движения или нормам предусмотрительного вождения, посредством чего он создает необоснованные помехи движению, ущемляет права других участников дорожного движения или вынуждает их принять дополнительные меры к тому, чтобы предотвратить дорожно-транспортное происшествие или не поставить под угрозу безопасность дорожного движения;

водитель – лицо, на автомобильных дорогах общего пользования управляющее транспортным средством, ведущее группу людей, сопровождающее одиночных, вьючных или верховых животных, отару, стадо и т.п., а также лицо, обучающее вождению транспортного средства;

предусмотрительное вождение – действия водителя транспортного средства согласно положениям Правил дорожного движения, обеспечивающие предотвращение дорожно-транспортных происшествий путем недопущения опасных ситуаций при управлении транспортным средством, а также упреждения и избежания опасных ситуаций, которые могут быть спровоцированы другими участниками дорожного движения;

автомобильная дорога общего пользования – любой наземный путь сообщения, в том числе искусственные сооружения и естественные дороги, открытый для движения транспортных средств и пешеходов и находящийся в ведении уполномоченного органа;

местная автомобильная дорога общего пользования – автомобильная дорога, находящаяся в публичной собственности административно-территориальной единицы, обеспечивающая дорожную связь между городами-резиденциями и входящими в состав района селами (коммунами), а также между селами (коммунами), в том числе подъезды к национальным автомобильным дорогам общего пользования;

национальная автомобильная дорога общего пользования – автомобильная дорога, находящаяся в публичной собственности государства, обеспечивающая международное дорожное сообщение, связь между столицей страны и городами-резиденциями, муниципиями, объектами республиканского значения, а также связь между таковыми;

оценка воздействия на дорожную безопасность – стратегический сравнительный анализ воздействия на уровень безопасности дорожной инфраструктуры проекта новой автомобильной дороги общего пользования или проекта о существенном изменении существующей дорожной инфраструктуры;

использование мобильного терминального оборудования электронных коммуникаций – действия, предполагающие использование посредством прямого контакта мобильных телефонов и/или аналогичных переносных устройств для телефонных переговоров, считывания и набора текстов, навигации по веб-платформам, а также использование мобильных приложений, фото/видеокамер

обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий, и снижение тяжести их последствий;

инспекция дорожной безопасности – периодическая проверка дорожной инфраструктуры с точки зрения безопасности движения, выявление возможных недоработок или недостатков в проектировании, строительстве, эксплуатации и/или содержании автомобильной дороги, которые могут привести к дорожно-транспортным происшествиям;

периодический технический осмотр – периодическая проверка технического состояния транспортных средств, проводимая в авторизованных станциях технического осмотра или в специализированных станциях уполномоченных органов публичной власти, на предмет соответствия национальным правилам и стандартам безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, подтвержденная отчетом о технической проверке и соответствующим талоном;

инструктор по вождению – преподаватель, прошедший профессиональную аттестацию в соответствии с настоящим законом, осуществляющий в учреждениях по подготовке кадров в области дорожного транспорта деятельность по практическому обучению курсантов навыкам вождения транспортных средств для получения права управления транспортными средствами;

мотоцикл – двух- или трехколесное автотранспортное средство с коляской или без нее, оборудованное двигателем с объемом цилиндров более 50 куб.см и/или с максимальной скоростью, в зависимости от конструкции, свыше 45 км/час и собственной массой, не превышающей 400 кг;

одометр – вмонтированный в транспортное средство прибор для измерения расстояния, пройденного с момента ввода транспортного средства в эксплуатацию до исключения его из обращения

организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых и инженерно-технических мероприятий, направленных на упорядочение дорожного движения, его регулирование и управление им;

участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя, пешехода или пассажира;

пешеход – лицо, находящееся на дороге вне транспортного средства и не выполняющее на ней работу, а также лицо, передвигающееся в инвалидной коляске без двигателя, ведущее велосипед, мопед, мотоцикл, санки, ручную тележку, детскую или инвалидную коляску;

преподаватель по дорожной безопасности – прошедший профессиональную аттестацию в соответствии с настоящим законом преподаватель, осуществляющий деятельность по теоретическому и практическому обучению курсантов специальным дисциплинам в учреждениях по подготовке кадров в области дорожного транспорта для получения права управления транспортными средствами;

специальная учебная программа для аннулирования штрафных очков – программа по обучению водителей, целью которой является переподготовка и повышение осведомленности водителей транспортных средств, подвергнутых наказанию за правонарушения, о последствиях нарушений правил дорожного движения. Специальная учебная программа для аннулирования штрафных очков осуществляется за плату в установленном Правительством порядке

прицеп – транспортное средство, предназначенное для буксировки автотранспортным средством;

безопасность дорожного движения – положение дел в дорожном движении, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

станция технического осмотра – специализированный и авторизованный технический центр, обеспечивающий периодический технический осмотр транспортных средств путем визуального осмотра и диагностирования оборудования, агрегатов и систем, влияющих на безопасность дорожного движения и окружающую среду, с последующей выдачей отчета о технической проверке и соответствующего талона;

дорожное движение – комплексная динамическая система, состоящая из пешеходов и транспортных средств, которые в процессе перемещения по автомобильным дорогам общего пользования согласно установленным правилам формируют совокупность общественно-правовых отношений;

учреждение по подготовке кадров в области дорожного транспорта – юридическое лицо независимо от вида собственности и организационно-правовой формы, обеспечивающее начальную подготовку, переквалификацию и периодическое усовершенствование водителей транспортных средств, инструкторов по вождению, управленческих кадров в области дорожного транспорта, а также экспертов в составе станций технического осмотра на основе учебных программ, утвержденных Министерством образования и исследований и согласованных с Министерством экономики инфраструктуры;

транспортное средство – самоходная или несамоходная механическая система, предназначенная для перевозки людей или грузов либо оснащенная механизмами, которые могут производить определенные работы.

Статья 3. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:

- а) приоритет жизни и физической целостности участников дорожного движения над результатами хозяйственной деятельности;
- б) приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью участников дорожного движения;
- в) соблюдение интересов личности, общества и государства в деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;
- г) программно-целевой подход к проблеме обеспечения безопасности дорожного движения.

Статья 4. Правовая основа

(1) Правовую основу безопасности дорожного движения составляют настоящий закон, другие законодательные и нормативные акты и международные договоры в данной области, стороной которых является Республика Молдова.

(2) В части, не урегулированной настоящим законом, порядок запроса, предоставления, приостановления и отзыва разрешительных документов, предусмотренных настоящим законом для хозяйствующих субъектов, определяется Законом о регулировании предпринимательской деятельности путем разрешения № 160/2011

Статья 5. Компетенция Правительства

К компетенции Правительства относится:

- а) управление деятельностью центральных отраслевых органов государства, обладающих полномочиями в области дорожного движения;
- б) утверждение государственных программ развития дорожного движения и безопасности на автомобильных дорогах общего пользования, а также нормативных актов, представленных компетентными органами;

- c) финансирование, управление и осуществление контроля за выполнением программ развития дорожного движения и его безопасности;
- d) организация научно-исследовательской деятельности и разработка технологий в области дорожного движения и его безопасности;
- e) осуществление контроля за исполнением и соблюдением законодательства о безопасности дорожного движения;
- f) утверждение перечня медикаментов, противопоказанных водителям транспортных средств;
- g) определение необходимого минимума содержимого автомобильных аптек первой медицинской помощи;
- h) установление методологических норм по организации подготовки, усовершенствования, экзаменации и аттестации преподавательских кадров, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств и персонала в сфере дорожных перевозок;
- i) определение категорий транспортных средств, не подлежащих официальному освидетельствованию для допуска к дорожному движению;
- j) утверждение государственных программ по охране окружающей среды, стандартов технического состояния транспортных средств и оборудования.

Глава II. Компетенция органов власти в области дорожного движения

Статья 6. Компетенция Национального совета по безопасности дорожного движения

(1) Национальный совет по безопасности дорожного движения, созданный Правительством, является консультативным органом в вопросах осуществления политики государства в области безопасности дорожного движения.

(2) Национальный совет по безопасности дорожного движения:

- a) изучает состояние дел и дает оценку деятельности компетентных органов в области безопасности дорожного движения;
- b) координирует деятельность в области дорожного движения и его безопасности, участвует в разработке и рассмотрении нормативных актов в данной области и представляет их Правительству на утверждение.

(3) Текущая деятельность Национального совета по безопасности дорожного движения осуществляется Исполнительным бюро, которое выполняет функции его секретариата, координирует на национальном уровне процесс разработки и продвижения стратегий и планов действий в области дорожной безопасности в соответствии с определенными советом целями, обеспечивает межведомственное сотрудничество и осуществляет контроль за реализацией соответствующими органами политик в данной области.

(4) Исполнительное бюро создается путем назначения в его состав руководителями центральных органов публичной власти, представленных в Национальном совете по безопасности дорожного движения, представителей соответствующих органов, обладающих полномочиями по координации политик в области безопасности дорожного движения. Полный состав и полномочия Исполнительного бюро устанавливаются в положении о нем, утвержденном Правительством.

(5) При Исполнительном бюро действуют специализированные комиссии Национального совета по безопасности дорожного движения, обеспечивающие на основе данных о дорожно-транспортных происшествиях и анализа затрат и выгод проведение детальных исследований, результаты которых направляются компетентным органам и Правительству для обоснования бюджетных планов и смежных политик.

Статья 7. Компетенция Министерства внутренних дел

К компетенции Министерства внутренних дел относится:

- а) осуществление межведомственного контроля за соблюдением положений законодательных и нормативных актов в области дорожного движения;
- б) координация по областям компетенции деятельности по улучшению организации и повышению уровня безопасности дорожного движения;
- в) обеспечение регулирования, надзора и контроля за дорожным движением при помощи узаконенных средств измерения, прошедших метрологическую проверку, согласно требованиям действующих нормативных актов;
- г) осуществление контроля соответствия транспортных средств нормам безопасности дорожного движения;
- д) осуществление контроля за качеством работ в области эксплуатации, технического содержания, ремонта и периодического технического осмотра транспортных средств, осуществляемых субъектами предпринимательской деятельности в данной области;

- f) мониторинг аварийности и освещение в средствах массовой информации положения дел в дорожном движении, соблюдения его участниками законодательства в области безопасности дорожного движения;
- g) обеспечение деятельности групп быстрого реагирования по осуществлению срочных мер в случае возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- h) организация, в соответствии с программами, обучения сотрудников дорожной полиции, противопожарной службы и других специализированных структур приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- i) выдача специальных удостоверений водителям специальных транспортных средств службы инкассации и специальной связи по окончании курсов в подведомственном центре профессиональной подготовки, согласование маршрутов для осуществления практического обучения вождению на автомобильных дорогах общего пользования;
- j) ведение централизованного учета правонарушений в области дорожного движения и примененных санкций по ним, выдача заявителям справок о привлечении к правонарушительной ответственности, справок о дорожно-транспортных происшествиях, юридических справок о неизъятии водительских удостоверений, регистрационных свидетельств и/или номерных знаков транспортных средств по делам о правонарушениях;
- k) согласование схем перевозки грузов с превышением допустимых общей массы и/или габаритов и опасных грузов;
- l) сопровождение официальных кортежей.

Статья 8. Компетенция Министерства экономики и инфраструктуры

К компетенции Министерства экономики и инфраструктуры относится:

- a) управление национальными автомобильными дорогами общего пользования, их содержание и ремонт, оснащение средствами дорожной сигнализации для упорядочения и организации дорожного движения в целях обеспечения его безопасности; обустройство боковых дорог для движения гужевого транспорта и самоходных транспортных средств, а также велосипедных дорожек;
- b) выдача субъектам предпринимательской деятельности разрешений на регистрацию, проведение периодического технического осмотра и предоставление услуг по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств;

с) координирование путем утверждения учебных программ процесса начальной подготовки и периодического усовершенствования в специализированных учреждениях экспертов, участвующих в деятельности по официальному освидетельствованию, периодическому техническому осмотру, ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств, сертификации транспортных средств согласно положениям нормативных актов Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ), Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), а также кадров в области дорожного транспорта для выдачи сертификата профессионального соответствия;

d) разработка технических регламентов по оборудованию, переоборудованию и переоснащению транспортных средств, разработка технических условий и методологии освидетельствования, оказания услуг по ремонту и техническому обслуживанию, по периодическому техническому осмотру транспортных средств, а также по сертификации оборудования и деталей транспортных средств на предмет допущения к участию в дорожном движении;

e) контроль – в соответствии с принципами и процедурами, установленными Законом о государственном контроле предпринимательской деятельности № 131 от 8 июня 2012 года – за деятельностью по освидетельствованию, периодическому техническому осмотру транспортных средств, а также по сертификации оборудования и деталей транспортных средств, оценка ситуации в данной области в целях усовершенствования сети авторизованных станций по предоставлению таких услуг;

f) разработка обязательных норм в сфере организации и осуществления транспортных перевозок, утверждаемых Правительством, мониторинг их соблюдения;

g) разработка утверждаемых Правительством специальных правил в сфере транспортных перевозок опасных грузов, а также перевозок, осуществляемых транспортными средствами с превышением допустимых общей массы и/или габаритов, и установление мер безопасности при осуществлении таких перевозок;

h) установление технических условий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования и железнодорожных переездов, их оборудования устройствами переездной сигнализации, регулировки и организации дорожного движения;

- i) разработка правовых норм по организации транспортными агентами внутренних и международных грузовых и пассажирских автотранспортных перевозок и порядку их осуществления;
- j) разработка утверждаемых Правительством норм по регламентированию и контролю за соблюдением режима труда и отдыха водителей, осуществляющих внутренние и международные грузовые и пассажирские автотранспортные перевозки;
- k) установление в сотрудничестве с другими компетентными органами методологических норм по подготовке, усовершенствованию и аттестации экспертов, осуществляющих деятельность по официальному освидетельствованию и периодическому техническому осмотру транспортных средств, а также кадров в области дорожного транспорта;
- l) разработка утверждаемой Правительством методологии установки, использования и поверки тахографов и ограничителей скорости на транспортных средствах, а также выдачи, обмена, замены и обновления тахографических карточек, скачивания и хранения данных с цифровых тахографов и тахографических карточек;
- m) разработка правил проведения оценки дорожной безопасности, аудита дорожной безопасности, инспекции дорожной безопасности, а также регулирования деятельности по начальной подготовке, профессиональному усовершенствованию и аттестации ревизоров дорожной безопасности.

Статья 9. Компетенция Министерства здравоохранения, труда и социальной защиты

К компетенции Министерства здравоохранения относится:

- a) разработка утверждаемых Правительством норм медицинского освидетельствования водителей транспортных средств и кандидатов на получение права управления транспортными средствами;
- b) разработка утверждаемых Правительством положения о порядке проведения медицинского освидетельствования и теста на алкоголь для определения состояния опьянения и его характера;
- c) установление норм отбора и анализа биологических проб для определения концентрации алкоголя в крови, установления фактов употребления наркотиков и других психотропных веществ, лекарственных препаратов, могущих оказать негативное воздействие на поведение водителя транспортного средства;

d) разработка программ обучения приемам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для курсов подготовки водителей транспортных средств, сотрудников полиции, Службы гражданской защиты и чрезвычайных ситуаций и других специализированных структур;

e) установление минимального содержания автомобильных аптечек первой медицинской помощи, утверждаемого Правительством;

f) оказание неотложной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

g) ведение – в рамках интегрированной информационной системы и в порядке, предусмотренном действующими нормативными актами, – учета лиц, обратившихся в медико-санитарные учреждения вследствие дорожно-транспортных происшествий, раненых и/или погибших в результате таковых, страдающих заболеваниями, несовместимыми с вождением транспортных средств, страдающих зависимостью от алкоголя или от других психоактивных веществ, ведение учета консультационных заключений о наркологическом и медицинском освидетельствовании, актов медицинского освидетельствования для определения состояния опьянения и его характера, заключений судебно-медицинских экспертиз.

Статья 10. Компетенция Министерства образования, культуры и исследований

К компетенции Министерства образования и исследований относится:

a) разработка программ, наглядных и звуковых учебно-методических пособий по обучению правилам поведения на дорогах и обеспечение воспитательной работы в этом направлении в учреждениях дошкольного и общего среднего образования, а также подготовка и усовершенствование педагогических кадров, осуществляющих такую деятельность;

b) разработка утверждаемых Правительством норм организации педагогической деятельности в учреждениях по подготовке кадров в области дорожного транспорта для получения права управления транспортными средствами и разработка образца свидетельства об окончании подобного учреждения;

c) разработка совместно с компетентными органами программ подготовки и переквалификации, экзаменационных тестов для проверки теоретических знаний, критериев оценки практических навыков водителей соответственно категориям и подкатегориям транспортных средств, а также мониторинг внедрения таковых;

d) установление в сотрудничестве с другими компетентными органами методологических норм и организация подготовки, усовершенствования, экзаменации и аттестации педагогических кадров по подготовке персонала в области дорожного транспорта, экзаменаторов по оценке кандидатов на получение права управления транспортными средствами;

e) мониторинг педагогической деятельности, оценка и аккредитация учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта.

f) - утратил силу.

Статья 12. Компетенция Министерства обороны

К компетенции Министерства обороны относится:

a) подготовка на основе утвержденных Министерством образования и исследований программ водительского состава вооруженных сил в подведомственных учреждениях по подготовке кадров в области дорожного транспорта;

b) регистрация транспортных средств собственного парка и ведение их учета;

c) организация и осуществление периодического технического осмотра транспортных средств собственного парка;

d) регламентирование, регулирование и надзор за движением на автомобильных дорогах общего пользования принадлежащих министерству транспортных средств, контроль за соблюдением водителями этих транспортных средств Правил дорожного движения;

e) участие совместно с подразделениями дорожной полиции в сопровождении официальных колонн и колонн военных транспортных средств;

f) разработка совместно с Министерством внутренних дел норм, определяющих условия передвижения по автомобильным дорогам общего пользования специальных транспортных средств, и осуществление контроля за их движением.

Статья 13. Компетенция Министерства сельского хозяйства, регионального развития и окружающей среды

К компетенции Министерства сельского хозяйства и пищевой промышленности относится:

- a) разработка нормативных актов в области подготовки, усовершенствования и аттестации водителей самоходных транспортных средств (тракторов, сельскохозяйственных машин) с прицепами к ним и выдачи им прав на вождение;
- b) регулирование, координирование и осуществление надзора за подготовкой и усовершенствованием водителей самоходных транспортных средств (тракторов, сельскохозяйственных машин);
- c) регистрация самоходных транспортных средств (тракторов, сельскохозяйственных машин) и прицепов к ним собственного парка и ведение их учета;
- d) организация и проведение периодического технического осмотра самоходных транспортных средств (тракторов, сельскохозяйственной техники).
- e) разработка в соответствии с международными требованиями и национальными стандартами программ по охране окружающей среды участниками дорожного движения;
- f) разработка положений о государственном инструментальном экологическом контроле и тестировании уровня загрязнения окружающей среды выхлопными газами и уровня шумового загрязнения транспортными средствами, участвующими в дорожном движении, утверждаемых Правительством;
- g) обеспечение тестирования утвержденными и метрологически поверенными измерительными приборами вредных выбросов транспортных средств, участвующих в дорожном движении;
- h) организация мониторинга на национальном уровне сбора и обработки данных о загрязнении окружающей среды транспортными средствами; создание пунктов забора проб загрязнения транспортных сетей и определение критических зон;
- i) периодическая и систематическая проверка на автозаправочных станциях качества топлива и горюче-смазочных материалов с обнародованием полученных результатов;
- j) вменение в обязанность использования на территории страны экологически чистых видов топлива;
- k) обеспечение соблюдения законодательства о вредных выбросах мобильных источников загрязнения.

Статья 14. Компетенция Агентства государственных услуг

К компетенции Агентства государственных услуг:

- а) разработка образцов и выдача водительских удостоверений, регистрационных свидетельств и номерных знаков транспортных средств;
- б) организация и проведение экзаменов на получение права управления транспортными средствами, регистрация, постановка на учет и исключение транспортных средств из Государственного регистра транспорта;
- в) разработка утверждаемых Правительством правил в области учета водительских удостоверений и регистрационных свидетельств, выдачи этих документов, проведения экзаменов на получение права управления транспортными средствами, а также правил регистрации, постановки на учет и исключения транспортных средств из Государственного регистра транспорта;
- г) учреждение, применение, актуализация и ведение Государственного регистра транспорта и Государственного регистра водителей.
- д) проверка соответствия заявителя условиям, необходимым для лицензирования деятельности по подготовке кадров в области дорожного транспорта, на основании декларации для получения лицензии и приложенных документов, а также организация совместно с другими компетентными органами публичной власти предварительной проверки на месте осуществления деятельности соответствия заявителя условиям лицензирования.

Статья 15. Компетенция Агентства государственных услуг

В дополнение к полномочиям, предусмотренным в Законе №. № 451-XV от 30 июля 2001 г. о регулировании лицензированием предпринимательской деятельности, в пределах компетенции Агентства государственных услуг вести проверку выполнения соискателем лицензионных условий прилагаемых документов, а также организацию предварительная проверка на месте совместно с другими компетентными государственными органами выполнения заявителем лицензионных условий.

Статья 16. Компетенция органов местного публичного управления

К компетенции органов местного публичного управления относится:

- а) управление, содержание, ремонт местных автомобильных дорог общего пользования и установление на них и на дорожных сооружениях средств сигнализации в соответствии с требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения;

- b) обустройство местных автомобильных дорог общего пользования с целью упорядочения и организации дорожного движения для обеспечения его безопасности;
- c) регистрация и учет троллейбусов, велосипедов с двигателем, самоходных транспортных средств, используемых при производстве дорожно-строительных или сельскохозяйственных работ, не подлежащих постановке на учет, а также гужевого транспорта в соответствии с типовым положением, утвержденным Правительством;
- d) составление и актуализация планов организации дорожного движения в городах с целью улучшения пропускной способности дорог и повышения безопасности движения, снижения уровня загрязнения окружающей среды;
- e) установление правил доступа к дорожному движению, правил движения, стоянки и парковки для различных категорий транспортных средств;
- f) обустройство тротуаров для пешеходов, велосипедных дорожек, боковых дорог для движения гужевого транспорта и самоходных транспортных средств;
- g) обеспечение эвакуации и хранения в специально отведенных местах транспортных средств, кузовов и агрегатов, пришедших в негодность из-за технического состояния или оставленных без присмотра на автомобильных дорогах общего пользования;
- h) обеспечение оборудования специальных мест для хранения гужевого транспорта, выявленных при передвижении их на участках автомобильных дорог общего пользования, на которых движение этих транспортных средств запрещено;
- i) разработка проектов организации дорожного движения и утверждение их по согласованию с дорожной полицией.

Глава III. ВОДИТЕЛИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО НАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ, ПЕРЕКВАЛИФИКАЦИИ И ПЕРИОДИЧЕСКОМУ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Статья 17. Компетенция общественных объединений

Общественные объединения по защите прав и интересов участников дорожного движения в целях объединения усилий для предупреждения дорожно-транспортных происшествий, в соответствии со своим уставом и в порядке, установленном действующим законодательством, имеют право:

- а) вносить в органы центрального и местного публичного управления предложения по усовершенствованию правил, государственных стандартов, технических норм и других нормативных актов в области безопасности дорожного движения;
- б) осуществлять по ходатайству членов общественных объединений проверку причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, передавать материалы проверок в органы прокуратуры и представлять интересы членов этих объединений в судебных инстанциях;
- в) принимать самостоятельно либо совместно с уполномоченными органами публичной власти меры по предотвращению дорожно-транспортных происшествий.

Статья 18. Требования к водителям транспортных средств

Для управления транспортным средством на автомобильных дорогах общего пользования водитель этого транспортного средства должен соответствовать утвержденным Правительством минимальным требованиям в отношении физических и психических качеств, необходимых для обладания правом управления транспортными средствами категории или подкатегории, к которой относится управляемое транспортное средство, а также иметь соответствующее разрешение при осуществлении определенных перевозок.

Статья 19. Право управления транспортными средствами

(1) Право управления транспортными средствами – это особое право на управление транспортными средствами определенных категорий и/или подкатегорий, полученное в соответствии с законодательством Республики Молдова и зарегистрированное в Государственном регистре водителей. Право управления транспортными средствами подтверждается обладанием водительским удостоверением, в котором указывается категория или подкатегория транспортного средства, на управление которым предоставляется право, или регистрацией данного права в Государственном регистре водителей, с условием, что управляющее транспортным средством лицо имеет при себе действительное удостоверение на свое имя.

(2) Лица, обладающие правом управления транспортными средствами, зарегистрированным в Государственном регистре водителей, могут управлять на территории Республики Молдова транспортными средствами соответствующей категории/подкатегории независимо от того, обладают они или нет водительским удостоверением соответствующей категории/подкатегории, при условии, что управляющее транспортным

средством лицо обладает цифровым водительским удостоверением, генерированным с использованием интегрированного правительственного приложения электронных услуг, или имеет при себе действительное удостоверение на свое имя.

Положения настоящей части не применяются к водителям, которые управляют транспортными средствами, находящимися в международном движении.

Статья 20. Категории водительского удостоверения

(1) Категории и подкатегории водительского удостоверения устанавливаются Правительством в зависимости от типа транспортного средства, его назначения и особенностей управления им.

(2) Образец водительского удостоверения устанавливается Правительством в соответствии с требованиями международных договоров в данной области, стороной которых является Республика Молдова.

Статья 21. Получение права управления транспортными средствами и выдача водительского удостоверения

(1) Условия получения права управления транспортными средствами, выдачи водительского удостоверения, генерирования цифрового водительского удостоверения с использованием интегрированного правительственного приложения электронных услуг и их внесения в Государственный регистр водителей устанавливаются Правительством.

[Ст.21 ч.(1) изменена ЗПЗ21 от 09.11.23, МО441/22.11.23 ст.754; в силу с 22.12.23]

(2) Кандидаты на получение права управления транспортными средствами определенных категорий и/или подкатегорий должны соответствовать возрастным требованиям, быть пригодными по медицинским данным, представить подтверждение прохождения теоретической и практической подготовки на курсах, организованных учреждениями по подготовке водителей транспортных средств, и сдать квалификационный экзамен в компетентном органе.

(3) Порядок организации педагогической деятельности в учреждениях по подготовке водителей транспортных средств, а также условия выдачи свидетельства об их окончании для получения права управления транспортными средствами устанавливаются Правительством.

(4) Теоретическая и практическая подготовка в учреждениях по подготовке водителей транспортных средств осуществляется аттестованными

педагогическими кадрами на основе программ, утвержденных приказом министра образования и исследований.

(5) Тестирование лиц, прошедших курсы в учреждениях по подготовке водителей транспортных средств для целей выдачи свидетельства об окончании курсов, а также тестирование кандидатов на получение права управления транспортными средствами осуществляются посредством экзаменационных тестов по проверке теоретических знаний и на основе критериев оценки практических навыков, утвержденных приказом министра образования и исследований по согласованию с компетентными органами.

Статья 21-1. Восстановление права на управление транспортным средством

(1) Решение об аннулировании права на управление транспортным средством принимается судебной инстанцией в следующих случаях:

а) обладатель водительского удостоверения осужден вступившим в окончательную силу судебным решением к уголовному наказанию, предусматривающему аннулирование права на управление транспортными средствами;

б) обладатель водительского удостоверения признан непригодным медицинскими работниками, уполномоченными производить медицинское освидетельствование водителей транспортных средств.

(2) Аннулированное право на управление может быть восстановлено на общих условиях после устранения оснований для его аннулирования с представлением соответствующих доказательств и после сдачи компетентному органу квалификационного экзамена на получение права управления транспортными средствами по категориям и подкатегориям необходимых транспортных средств. В случае, предусмотренном пунктом а) части (1), аннулированное право на управление может быть восстановлено после посещения пробационной программы по борьбе с алкогольной и наркотической зависимостью и по истечении четырех лет с момента осуждения.

(2-1) Освобождаются от обязанности посещать пробационную программу по борьбе с алкогольной и наркотической зависимостью лица, осужденные за преступления, предусмотренные частями (1), (3) и (5) статьи 264 и частью (2) статьи 264¹ Уголовного кодекса Республики Молдова № 985/2002.

(3) Органы, обеспечивающие исполнение уголовного наказания или наказания за правонарушение в виде лишения права на управление транспортными средствами, в срок до 10 дней обращаются в компетентный орган для регистрации аннулирования права управления транспортным средством и направляют ему изъятые водительские удостоверения для их аннулирования. После регистрации аннулирования права управления транспортным средством цифровые водительские удостоверения становятся недоступными, о чем сообщается в процессе их проверки.

Статья 21-2. Восстановление в правах в случае приостановления осуществления специального права управления транспортными средствами

(1) В случае приостановления осуществления специального права управления транспортными средствами обладатель этого права обязан в течение 5 рабочих дней после получения письменного уведомления о приостановлении явиться в подразделение полиции, в котором находится на рассмотрении дело об исполнении наказания, или в подразделение полиции по месту жительства либо месту пребывания для сдачи водительского удостоверения.

(2) Неявка без уважительных причин обладателя права управления транспортными средствами в срок, предусмотренный в части (1), в подразделение полиции для сдачи водительского удостоверения влечет увеличение срока приостановления осуществления специального права управления транспортными средствами на 30 дней.

(3) В случае, предусмотренном в части (2), увеличение срока приостановления осуществления специального права управления транспортными средствами может назначаться повторно до накопления общего срока, установленного Кодексом о правонарушениях, равного 180 дням.

(4) По истечении срока приостановления осуществления специального права управления транспортными средствами или указанного в части (3) срока в 180 дней обладатель этого права должен явиться в подразделение полиции, в которое он сдал водительское удостоверение, чтобы забрать его.

Статья 22. Условия деятельности по подготовке кадров в области дорожного транспорта

(1) Для инициирования и осуществления деятельности по подготовке кадров в области дорожного транспорта необходимо соблюдение в совокупности следующих условий:

а) наличие хорошей репутации;

b) наличие материально-технической базы;

с) наличие профессиональной компетенции.

(2) Условие наличия хорошей репутации считается выполненным, если управленческие и педагогические кадры:

a) не были осуждены за преступления, несовместимые с осуществляемой деятельностью, и не были лишены права занимать определенные должности окончательным судебным решением;

b) не подверглись наказанию за повторное в течение календарного года нарушение трудовых прав, условий оплаты труда и трудоустройства или правонарушений, посягающих на транспортный режим и правонарушений в области дорожного движения.

Условие наличия хорошей репутации считается невыполненным (по обстоятельствам): до истечения срока давности ответственности за правонарушения, до погашения судимости, до снятия судимости.

(3) Условие наличия материально-технической базы считается выполненным, если заявитель представит доказательства того, что:

a) располагает на праве собственности либо на основе договора о найме/аренде помещениями (нежилого назначения) для проведения теоретических и практических занятий, площадками для практического обучения вождению, отвечающими требованиям, предусмотренным в приложении к настоящему закону;

b) располагает на праве собственности или на основе договора о найме/лизинге необходимым количеством транспортных средств категорий/подкатегорий, по которым проводится обучение вождению, соответственно количеству предусмотренных учебными программами часов для обучения вождению, оснащенных в соответствии с Правилами дорожного движения;

с) располагает утвержденными Министерством образования и исследований программами по подготовке водителей транспортных средств и/или по подготовке и усовершенствованию инструкторов по вождению соответственно категориям/подкатегориям транспортных средств, по которым проводится обучение, либо, по обстоятельствам, утвержденными Министерством образования и исследований по согласованию с Министерством инфраструктуры и регионального развития программами по начальной подготовке и периодическому усовершенствованию водителей транспортных средств, управленческих кадров в области дорожного транспорта и/или экспертов

станций технического осмотра;

d) обладает оборудованием и учебно-методическими пособиями соответственно содержанию программ по теоретическому и практическому обучению вождению транспортного средства, предусмотренными в приложении к настоящему закону;

e) располагает доведенными до сведения полиции, в установленном Правительством порядке схемами маршрутов для практического обучения вождению на автомобильных дорогах общего пользования;

f) располагает на предусмотренных пунктом а) условиях учебными помещениями и учебно-методическими пособиями в соответствии с требованиями, установленными методологическими нормами, утвержденными Министерством инфраструктуры и регионального развития, для учреждений по начальной подготовке и периодическому усовершенствованию водителей транспортных средств, управленческих кадров в области дорожного транспорта и/или экспертов станций технического осмотра;

g) располагает на праве собственности или на основе договора о лизинге либо об имущественном найме техническим оснащением и оборудованием, предусмотренными частью (3) статьи 41, либо заключил договор об имущественном найме вышеуказанного технологического оборудования для учреждений по начальной подготовке и периодическому усовершенствованию экспертов станций технического осмотра.

(4) Условие наличия профессиональной компетенции считается выполненным, если заявитель представит доказательства того, что:

a) располагает на основе трудовых договоров преподавателями по дорожной безопасности и инструкторами по вождению в количестве, соответствующем утвержденным Правительством нормам по организации педагогической деятельности в учреждениях по подготовке кадров в области дорожного транспорта;

b) преподаватели по дорожной безопасности имеют диплом о высшем или среднем специальном образовании, необходимом для соответствующего модуля, и сертификат профессиональной аттестации;

c) инструкторы по вождению имеют документы, подтверждающие их профессиональный водительский стаж, и сертификат профессиональной аттестации;

d) располагает на основе трудовых договоров педагогическими кадрами с высшим специальным образованием по предметам «оказание первой помощи» и «антиалкогольное и антинаркотическое воспитание» либо располагает на основе договора услугами публичных медико-санитарных учреждений по обучению указанным дисциплинам;

e) в случае учреждений по начальной подготовке и периодическому усовершенствованию водителей транспортных средств, управленческих кадров в области дорожного транспорта и/или экспертов станций технического осмотра – преподаватели обладают дипломом о высшем образовании в области инженерии и/или технологии автотранспорта либо операционных технологий на транспорте, по обстоятельствам, документами, подтверждающими опыт работы не менее пяти лет в данной области, и сертификатом профессиональной аттестации.

(5) Лицо, намеревающееся инициировать деятельность по практическому обучению вождению транспортных средств на дорогах общего пользования (деятельность автошкол), обязано не менее чем за 10 рабочих дней до начала соответствующей деятельности уведомить об этом Министерство образования и исследований и Министерство внутренних дел, представив также схему маршрута для практического обучения вождению на автомобильных дорогах общего пользования. Уведомление должно содержать идентификационные данные лица, адрес учебного учреждения и декларацию под собственную ответственность о выполнении требований, установленных настоящим законом. К уведомлению прилагаются копии документов, указанных в статье 23.

(6) Министерство внутренних дел и Министерство образования и исследований в день получения уведомления бесплатно и безоговорочно выдают подтверждение о получении (которое, по обстоятельствам, может быть отдельным документом или вторым экземпляром полученного уведомления, содержащим дату и подпись должностного лица, ответственного за прием). Министерство образования и исследований в установленном порядке регистрирует учебное учреждение и, при необходимости, сообщает об этом другим ответственным органам публичной власти. Порядок и форма уведомления устанавливаются Правительством.

(7) Если сообщенный маршрут составлен с нарушением положений действующего законодательства и может создать неминуемую угрозу безопасности дорожного движения, Министерство внутренних дел не позднее 10 рабочих дней доводит это до сведения лица, уведомившего о маршруте, и предписывает необходимые изменения маршрута, которые данное лицо обязано учесть до представления альтернативной схемы маршрута.

Статья 23. Документы, необходимые для осуществления деятельности по подготовке кадров в области дорожного транспорта

(1) Каждое учреждение по подготовке кадров в области дорожного транспорта на протяжении всей своей деятельности должно в обязательном порядке располагать следующими документами (в копиях или в оригинале):

а) документ на право собственности или договор найма учебных помещений, специальных площадок или, по обстоятельствам, мест, где будет осуществляться деятельность по обучению вождению транспортных средств, а также схема площадки с указанием размеров и расположением обязательных элементов, необходимых для проведения обучения и проверки практических навыков и действий при управлении транспортным средством;

б) санитарное разрешение на функционирование здания либо, по необходимости, помещения, где будет осуществляться процесс обучения;

с) утвержденные Министерством образования и исследований программы обучения водителей транспортных средств и/или программы подготовки и повышения квалификации инструкторов по вождению согласно категориям/подкатегориям транспортных средств, по которым будет проводиться обучение, либо, по обстоятельствам, утвержденные Министерством образования и исследований по согласованию с Министерством инфраструктуры и регионального развития программы начальной подготовки и периодического повышения квалификации водителей транспортных средств, управленческих кадров в области дорожного транспорта и/или экспертов станций технического осмотра;

д) перечень транспортных средств, используемых данным учебным учреждением на праве собственности, имущественного найма или лизинга, с прилагаемыми свидетельствами о регистрации на каждое транспортное средство, предназначенное для обучения вождению (в случае если учреждение использует транспортные средства в процессе обучения);

е) персональный список преподавательского состава данного учебного учреждения с прилагаемыми копиями следующих документов

– для преподавателей по дорожной безопасности – дипломы об образовании, сертификат профессиональной аттестации, водительское удостоверение, декларация под собственную ответственность об отсутствии судимости

– для инструкторов по вождению – сертификат профессиональной аттестации, водительское удостоверение для категорий/подкатегорий транспортных средств, по которым будет проводиться обучение, декларация под собственную

ответственность об отсутствии судимости и правонарушений

– для преподавательского состава по предметам «оказание первой помощи» и «антиалкогольное и антинаркотическое воспитание» – дипломы о соответствующем образовании, сертификат профессиональной аттестации либо, по обстоятельствам, договор о предоставлении услуг по обучению указанным дисциплинам, заключенный с публичным медико-санитарным учреждением

– для преподавателей учреждений по начальной подготовке и периодическому повышению квалификации водителей транспортных средств, управленческих кадров в области дорожного транспорта и/или экспертов станций технического осмотра – диплом лицензиата в области инженерии и/или технологии автотранспорта либо, по обстоятельствам, операционных технологий на автотранспорте, документы, подтверждающие опыт работы в данной области не менее пяти лет и сертификат профессиональной аттестации

– для руководителя учебного учреждения (при необходимости – его подразделения) – индивидуальный трудовой договор, диплом лицензиата в области инженерии и/или технологии автотранспорта либо, по обстоятельствам, операционных технологий на автотранспорте, документы, подтверждающие опыт работы в данной области не менее пяти лет, декларация под собственную ответственность об отсутствии судимости и правонарушений;

f) перечень собственного оборудования и учебно-технического оснащения в соответствии с приложением к настоящему закону;

g) схема маршрута для практического обучения вождению транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования (сообщенная полиции);

h) список учебно-методического оснащения, соответствующего требованиям методологических норм, утвержденных Министерством инфраструктуры и регионального развития, – для учреждений по начальной подготовке и периодическому повышению квалификации водителей транспортных средств, управленческих кадров в области дорожного транспорта и/или экспертов станций технического осмотра;

i) схема расположения устройств и список имеющегося технического оборудования, предусмотренного частью (3) статьи 41, либо договор найма указанного технологического оборудования, заключенный со станцией технического осмотра, – для учреждений по начальной подготовке и периодическому повышению квалификации экспертов станций технического осмотра.

(2) Документы, указанные в части (1), при необходимости используются в том числе для получения аккредитации согласно статье 28 и предъявляются в рамках государственного контроля согласно статье 27

Статья 24. Права учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта

Учреждения по подготовке кадров в области дорожного транспорта имеют следующие права:

- a) зачислять, отчислять и восстанавливать курсантов;
- b) осуществлять теоретическое обучение и практическую подготовку курсантов с выдачей свидетельства об окончании курсов для получения права управления транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий;
- c) принимать на работу и продвигать по службе педагогические и педагогико-вспомогательные кадры, административный персонал, создавать и укреплять собственные учебную и материально-техническую базы;
- d) устанавливать и изменять тарифы на оказываемые услуги;
- e) предлагать курсантам, отчисленным из-за необоснованного пропуска практических занятий, или пропуска более 25 процентов предусмотренных учебными планами или программами часов теоретической подготовки, прослушать обязательный дополнительный платный курс в объеме пропущенного количества часов.

Статья 25. Обязанности учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта

Учреждения по подготовке кадров в области дорожного транспорта обязаны:

- a) допускать к теоретической и практической подготовке желающих обучаться лиц только на основании заключенного договора, с их регистрацией в реестре лиц, принятых на подготовительные курсы для получения права управления транспортными средствами;
- b) применять в процессе подготовки курсантов только методики и учебные пособия, соответствующие образовательным стандартам, строго следовать утвержденным учебным планам и программам, соблюдать расписание теоретических и практических занятий, а также вести учет посещаемости занятий курсантами;

- с) поддерживать в рабочем состоянии и развивать материально-техническую и учебно-методическую базы, вывешивать в учреждениях копию, сертификата аккредитации, расписание теоретических и практических занятий, учебный план, тарифы на оказываемые услуги, а также сведения об успеваемости курсантов по полугодиям, за предыдущее полугодие, результаты сдачи выпускного экзамена согласно категориям/подкатегориям по каждому преподавателю по дорожной безопасности и инструктору по вождению;
- д) привлекать к преподавательской деятельности только профессионально аттестованные педагогические кадры, обладающие соответствующим конкретному модулю образованием и работающие на основании трудовых договоров;
- е) проводить учебную деятельность, при наличии действительного санитарного разрешения на деятельность, а также использовать в процессе практической подготовки лишь транспортные средства, заявленные в указанном деле, оснащенные в соответствии с приложением к настоящему закону, прошедшие периодический технический осмотр и обеспеченные страхованием гражданской ответственности за ущерб, причиненный транспортными средствами;
- ф) ежедневно выдавать инструкторам по вождению путевые листы и осуществлять первоначальное обучение управлению транспортным средством только на специальных площадках, а на автомобильных дорогах общего пользования – только по согласованным с полицией маршрутам и только если курсант обладает достаточными навыками управления транспортным средством;
- г) выдавать свидетельство об окончании курсов только тем курсантам, которые прошли полный курс практических занятий и обязательный минимум 75 процентов теоретических часов подготовки, предусмотренных учебными планами, получили удовлетворительные отметки и сдали выпускной экзамен, с последующей регистрацией данных в реестре выданных свидетельств об окончании курсов;
- и) хранить в местах осуществления деятельности ежедневно заполняемые документы, относящиеся к учебно-педагогической деятельности, а также обеспечивать их хранение в архиве учреждения в течение пяти лет. К таким документам относятся журналы учета посещаемости курсантов, карточки учета практических занятий, копии выданных свидетельств об окончании курсов, заключенные с курсантами договоры;
- ж) периодически проходить процедуру оценки и аккредитации в соответствии с условиями, предусмотренными статьей 28.

Статья 27. Контроль учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта

(1) Осуществление контроля за деятельностью учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта возлагается на Министерство образования и исследований посредством ответственного за аккредитацию органа с привлечением представителей Министерства внутренних дел, а также других отраслевых органов центрального публичного управления. Контроль хозяйствующих субъектов, оказывающих услуги по подготовке кадров в области дорожного транспорта, иницируется и осуществляется в пределах и в соответствии с положениями Закона о государственном контроле предпринимательской деятельности № 131/2012.

(2) Министерство внутренних дел осуществляет надзор за соблюдением положений настоящего закона и действующего законодательства в отношении безопасности дорожного движения.

(3) Плановые проверки на предмет соответствия учебно-воспитательного процесса, проводимого учебным учреждением, государственным образовательным стандартам, выполнения утвержденных учебных планов и программ, соблюдения расписания теоретических и практических занятий, а также посещаемости занятий курсантами осуществляются Министерством образования и исследований.

(4) Учебное учреждение либо, по обстоятельствам, его подразделение предоставляют запрашиваемые в ходе контроля информацию и документы, обеспечивая при этом необходимые условия для его осуществления.

Статья 28. Оценка и аккредитация учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта

(1) Учреждения по подготовке кадров в области дорожного транспорта, , подлежат процедуре оценки, конечный результат которой – их аккредитация или неаккредитация, по обстоятельствам, в соответствии с настоящим законом.

(2) Комиссии по оценке и аккредитации состоят не менее чем из трех членов и создаются Министерством образования и исследований совместно с Министерством внутренних дел и Министерством инфраструктуры и регионального развития с привлечением, при необходимости, представителей других учреждений с функциями регулирования и контроля согласно компетенции.

(3) Положение о деятельности комиссий по оценке и аккредитации, методология оценки и аккредитации учреждений по подготовке кадров в области дорожного

транспорта, а также размер платы за услуги по оценке и аккредитации подтверждаются Правительством.

(4) Критерии оценки и аккредитации учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта касаются соблюдения правовых норм организации и функционирования таковых, а также соответствия проводимого учебно-воспитательного процесса государственным образовательным стандартам и охватывают следующие аспекты:

а) правовая база функционирования: учредительные документы, , правила внутреннего распорядка, должностные инструкции сотрудников;

б) обеспеченность педагогическими кадрами: штатное расписание и штатные педагогические кадры (трудовые договоры, соблюдение трудового законодательства), форма найма (в штате, по совместительству), учебная нагрузка на одного преподавателя по категориям/подкатегориям теоретического и практического обучения, количественное соотношение курсантов и преподавателей;

в) содержание учебного процесса: учебные планы и их соответствие утвержденным программам обучения по категориям и подкатегориям транспортных средств, по которым проводится подготовка, используемые учреждением методы и приемы контроля качества учебного процесса согласно образовательным стандартам, принимаемые меры по модернизации учебного процесса;

г) поток курсантов в течение календарного года, предшествующего оценке: динамика по учебным периодам, процентное соотношение между количеством зачисленных курсантов и количеством допущенных к сдаче выпускного экзамена, а также процентное соотношение между количеством допущенных к сдаче выпускного экзамена и количеством сдавших этот экзамен, организация приема (комплектация групп по категориям/подкатегориям), посещаемость занятий курсантами, доля отсева курсантов по различным мотивам (отчисленных, бросивших учебу по личной инициативе, переведенных);

д) документация, относящаяся к педагогической деятельности: годовой план работы учебного учреждения, дела учебных групп, заключенные с курсантами договоры, журналы учета посещаемости курсантов и карточки учета практических занятий, реестр учета выданных свидетельств об окончании курсов, годовые отчеты о результатах работы, акты тематических и фронтальных контролей, журнал приказов и распоряжений по основной деятельности;

f) материально-техническая база: аудитории и площадки для практического обучения вождению, оснащенные соответственно программам обучения по категориям и подкатегориям транспортных средств, оборудование и методическое обеспечение, учебные транспортные средства, оборудованные в соответствии с положениями Правил дорожного движения.

(5) Оценка учебных учреждений производится по истечении одного года с момента уведомления о деятельности, после окончания хотя бы одного учебного курса по каждой из категорий транспортных средств, по которым разрешено обучение, завершившегося сдачей выпускного экзамена, но не позднее полутора лет с момента уведомления..

(6) После получения аккредитации учреждение по подготовке кадров в области дорожного транспорта подлежит оценке, как правило, один раз в пять лет. В случае получения сообщений о нарушении аккредитованным учебным учреждением требований и/или критериев аккредитации Министерство образования и исследований распоряжается о проведении дополнительной оценки ранее установленного в настоящей части срока.

(7) Процедура оценки и аккредитации инициируется Министерством образования и исследований на основании поданного учебным учреждением заявления, к которому прилагается отчет по самооценке по образцу, предусмотренному методологией оценки и аккредитации учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта.

(8) График оценки учебных учреждений утверждается ежегодно Министерством образования и исследований. Заявление о включении учебного учреждения в график оценки подается не позднее чем за месяц до окончания календарного года, на который действительна аккредитация.

(9) Для получения аккредитации учреждение по подготовке кадров в области дорожного транспорта должно обеспечить сдачу выпускного экзамена не менее чем 50 процентами допущенных к данному экзамену.

(10) Учебное учреждение не аккредитуется в случае, если в результате оценки установлены следующие отклонения:

а) допущение к теоретической или практической подготовке лиц, с которыми не заключен договор, или лиц, которые не внесены в реестр лиц, принятых на подготовительные курсы для получения права управления транспортными средствами, или проведение обучения по иным категориям транспортных средств, чем те, которые учреждение по подготовке кадров в области дорожного транспорта указало в уведомлении;

b) осуществление филиалом и/или обособленным подразделением деятельности без соответствующего уведомления;

с) проведение учебной деятельности в незаявленных местах, привлечение к преподавательской деятельности не аттестованных в установленном порядке педагогических работников, а также использование для проведения практического обучения вождению транспортных средств, не включенных в указанное дело или не оснащенных соответствующим образом;

d) фальсификация документов или выдача свидетельств об окончании курсов лицам, не посетившим обязательный минимум предусмотренных учебными программами теоретических часов и практических занятий или получившим неудовлетворительные оценки либо не сдавшим тесты по итоговой оценке теоретических знаний и практических навыков.

(11) Комиссия по оценке и аккредитации, приняв во внимание отчет учебного учреждения по самооценке и результаты проверки на месте, составляет протокол о результатах оценки, подписанный членами комиссии, который содержит в резолютивной части предложение об аккредитации либо неаккредитации, по обстоятельствам, учебного учреждения в целом либо его филиала/подразделения. Первый экземпляр протокола представляется Министерству образования и исследований, а второй передается оцениваемому учреждению.

(12) На основании протокола оценки, подписанного членами комиссии, Министерство образования и исследований в 15-дневный срок выносит решение об аккредитации либо, по обстоятельствам, неаккредитации учебного учреждения.

(13) На основании решения об аккредитации учебному учреждению выдается сертификат аккредитации сроком действия на пять лет согласно образцу, одобренному Министерством образования и исследований за подписью министра и секретаря коллегии министерства.

(14) Решение Министерства образования и исследований о неаккредитации учреждения по подготовке кадров в области дорожного транспорта может быть обжаловано в соответствии с положениями Административного кодекса.

(16) Оплата услуг по оценке и аккредитации осуществляется из средств учреждения по подготовке кадров в области дорожного транспорта. Необходимые средства предварительно перечисляются на специальный счет Министерства образования и исследований. Сборы за аккредитацию и за услуги по оценке, а также порядок их формирования утверждаются

Правительством. Сбор за аккредитацию и стоимость услуг/сбор за услуги по оценке равны величине затрат, связанных с оказанием данных услуг, и одновременно должны вписываться в пределы расчетных затрат по аккредитации и оценке публичных образовательных учреждений.

Статья 29. Условия профессиональной аттестации педагогических кадров учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта

(1) Преподаватели по дорожной безопасности и инструкторы по вождению допускаются к деятельности по подготовке лиц для получения права управления транспортными средствами только при наличии сертификата профессиональной компетенции, выданного в соответствии с настоящим законом.

(2) Образцы сертификата преподавателя по дорожной безопасности и сертификата инструктора по вождению утверждаются Правительством. Сертификаты выдаются сроком на пять лет.

(3) Для получения сертификата преподавателя по дорожной безопасности претендент должен обладать дипломом о высшем или среднем специальном образовании в области юридических или технических наук, пройти курс профессиональной подготовки в подведомственном Министерству образования и исследований центре профессионального усовершенствования педагогических кадров и успешно сдать выпускной экзамен.

(4) Для получения сертификата инструктора по вождению претендент должен иметь документы, подтверждающие лицейское, среднее специальное или высшее образование, пройти курс профессиональной подготовки инструкторов по вождению в уведомленном учреждении по подготовке кадров в области дорожного транспорта и успешно сдать выпускной экзамен.

(5) Лицо, претендующее на получение сертификата преподавателя по дорожной безопасности или инструктора по вождению, помимо требований, касающихся образования, должно соответствовать следующим требованиям:

а) быть в возрасте не менее 25 лет;

б) обладать в течение не менее пяти лет минимум правом управления транспортными средствами для той категории, по которой требуется аттестация (для сертификата преподавателя по дорожной безопасности – категории В);

с) не быть лишенным в течение последних трех лет права на управление транспортным средством по причине вождения в нетрезвом состоянии;

d) быть годным с медицинской точки зрения для осуществления соответствующей деятельности.

(6) Получение сертификата инструктора по вождению допускается первоначально по одной или нескольким из следующих категорий/подкатегорий А/А1, А2; В/В1 и ВЕ, с последующей возможностью получения сертификата на остальные категории/подкатегории спустя двухлетний период эффективной деятельности в должности инструктора по вождению.

(7) Эффективная деятельность в должности инструктора по вождению, предусмотренная в части (6), состоит в обучении в течение двух лет как минимум 100 курсантов, претендующих на получение права управления транспортными средствами.

(8) В случае аннулирования сертификата инструктора по вождению вследствие лишения права на управление транспортным средством лицо может обратиться за получением нового сертификата инструктора по вождению на предусмотренных настоящим законом условиях только после восстановления в правах на управление транспортным средством.

(9) Обновление сертификата преподавателя по дорожной безопасности либо инструктора по вождению осуществляется только после прохождения курса профессионального усовершенствования.

(10) Для прохождения курса профессионального усовершенствования с целью обновления сертификата обладатель должен соответствовать требованиям, предусмотренным в части (5), за исключением требования об образовании, к которому применяются законоположения, действующие на дату получения первого сертификата.

(11) Для прохождения курса профессионального усовершенствования с целью обновления сертификата обладатель должен представить документы, предусмотренные в части (3) статьи 30, к которым прилагается заверенная копия ранее полученного сертификата преподавателя по дорожной безопасности и/или инструктора по вождению.

(12) Расходы, связанные с получением сертификата преподавателя по дорожной безопасности, сертификата инструктора по вождению, а также связанные с обновлением указанных сертификатов, покрываются за счет работодателя или заинтересованного лица.

Статья 30. Подготовка и профессиональное усовершенствование педагогических кадров учреждений по подготовке кадров в области

дорожного транспорта

(1) Программы по подготовке и профессиональному усовершенствованию для курсов, предусмотренных в частях (3) и (4) статьи 29, разрабатываются центрами по подготовке и профессиональному усовершенствованию педагогических кадров учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта и утверждаются Министерством образования и исследований по согласованию с Министерством инфраструктуры и регионального развития и Министерством внутренних дел.

(2) К экзаменам на получение сертификата преподавателя по дорожной безопасности либо инструктора по вождению допускаются лица, прошедшие полный и непрерывный курс подготовки соответственно виду указанных сертификатов, посещаемость которых отражена в журналах учета.

(3) Для записи на курсы для получения или обновления сертификата преподавателя по дорожной безопасности либо инструктора по вождению заявитель представляет в центр по подготовке и профессиональному усовершенствованию педагогических кадров учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта следующие документы:

a) заявление с указанием фамилии и имени заявителя, вида испрашиваемого сертификата, категорий транспортных средств, на которые испрашивается аттестация;

b) копию удостоверяющего личность документа;

c) копию водительского удостоверения;

d) копию документа об образовании;

e) справку о судимости и справку о привлечении к правонарушительной ответственности, подтверждающие, что заявитель соответствует условиям, предусмотренным частью (2) статьи 22 и частью (5) статьи 29;

f) действительное медицинское заключение (F 086/e) – для преподавателя по дорожной безопасности; действительное медицинское заключение водителя транспортного средства (F 083/e), действительную справку о наркологическом освидетельствовании (F 092-1/e) – для инструктора по вождению.

g) при необходимости – справку, выданную учреждением/учреждениями по подготовке кадров в области дорожного транспорта, в котором/которых преподавал инструктор по вождению, подтверждающую выполнение требований, предусмотренных частью (7) статьи 29, а также сертификат

инструктора по вождению, действительный для категорий, предусмотренных частью (б) статьи 29.

Статья 31. Экзамен на профессиональную аттестацию педагогических кадров учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта

(1) Экзамен на получение сертификата инструктора по вождению состоит из следующих заданий:

а) письменное задание на выживание, цель которого – проверка знания правил дорожного движения и устройства автомобиля, которое может быть выполнено с применением информационной системы;

б) практическое задание в условиях дорожного движения по оценке знаний, навыков и способностей, необходимых для осуществления практической подготовки водителей.

(2) Экзамен на получение сертификата преподавателя по дорожной безопасности состоит из следующих заданий:

а) письменное задание на выживание, цель которого – проверка знания правил дорожного движения и устройства автомобиля, которое может быть выполнено с применением информационной системы;

б) устный экзамен по оценке психопедагогических способностей, состоящий в представлении темы из области дорожного законодательства и превентивного вождения.

(3) Экзаменационная процедура, тесты и способ оценки теоретических и практических заданий, а также целевые показатели, являющиеся основой для указанных оценок по каждой категории, устанавливаются специальной методологией, утверждаемой Министерством образования и исследований по согласованию с Министерством инфраструктуры и регионального развития и Министерством внутренних дел.

(4) К экзамену на обновление сертификата преподавателя по дорожной безопасности либо инструктора по вождению, который состоит из заданий, предусмотренных в частях (1) и (2), допускаются только лица, окончившие курсы профессионального усовершенствования.

(5) Центр по подготовке и профессиональному усовершенствованию педагогических кадров учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта устанавливает по согласованию с Министерством образования и

исследований дату и место проведения экзаменов на профессиональную аттестацию.

(6) Экзаменационная комиссия состоит из трех членов, являющихся представителями Министерства образования и исследований, Министерства инфраструктуры и регионального развития и Министерства внутренних дел.

(7) На экзамене на получение сертификата инструктора по вождению может присутствовать в роли наблюдателя представитель центра по подготовке и профессиональному усовершенствованию педагогических кадров учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта.

(8) Результаты экзаменов, предусмотренных в частях (1) и (2), вносятся в экзаменационную ведомость, которая заполняется в двух экземплярах, подписанных всеми членами экзаменационной комиссии. Первый экземпляр представляется Министерству образования и исследований, а второй хранится в центре по подготовке и профессиональному усовершенствованию педагогических кадров учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта, который организовал соответствующие курсы.

(9) Министерство образования и исследований выдает сертификат преподавателя по дорожной безопасности либо инструктора по вождению сдавшим экзамен лицам согласно результатам, внесенным в экзаменационную ведомость, предусмотренную частью (8), в срок 15 рабочих дней после сдачи экзамена на получение сертификатов каждого вида.

(10) Лица, не сдавшие экзамен на получение или на обновление сертификата преподавателя по дорожной безопасности либо инструктора по вождению, имеют право на две повторные переэкзаменовки в течение года после сдачи первого экзамена.

(11) Лица, не сдавшие два повторных экзамена, предусмотренных частью (10), могут быть допущены к новому экзамену только после окончания нового курса профессиональной подготовки.

(12) Документы, относящиеся к записанным на курсы лицам, а также сведения о результатах экзаменов на получение либо на обновление сертификата преподавателя по дорожной безопасности и/или инструктора по вождению хранятся в течение 5 лет в центре по подготовке и профессиональному усовершенствованию педагогических кадров учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта, который организовал соответствующие курсы.

Статья 31-1. Государственный регистр транспорта

(1) Государственный регистр транспортных средств описывает транспортные средства, подлежащие регистрации, и указывает вещные права, предметом которых является данное имущество.

(2) В предусмотренных законом случаях в Государственный регистр транспортных средств может быть внесена отметка о правах, фактах или правоотношениях, если они связаны с включенными в данный регистр транспортными средствами.

(3) Процедура регистрации, предварительной регистрации, внесения или удаления отметок из Государственного регистра транспорта, другие вопросы его функционирования регулируются постановлением Правительства.

Статья 31-2. Внесение записей в Государственный регистр транспорта

(1) Если законом не предусмотрено иное, возникновение вещных прав в отношении транспортных средств, внесенных в Государственный регистр транспортных средств, их передача, обременение другими вещными правами осуществляются лишь внесением записи в Государственный регистр транспортных средств согласно документу или факту, представляющему в соответствии с законом основание для регистрации. Если законом не предусмотрено иное, вещные права в отношении транспортных средств, зарегистрированных в Государственном регистре транспортных средств, прекращаются лишь исключением их из предусмотренного законом публичного реестра с согласия правообладателя, данного им в предусмотренной законом форме.

(2) Положения части (1):

а) не препятствуют признанию права собственности на транспортные средства, законно приобретенные за пределами Республики Молдова до их внесения в Государственный регистр транспортных средств;

б) не применяются к обременениям вещными правами, которые в соответствии с законом подлежат регистрации в Реестре залогов движимого имущества.

Статья 31-3. Необходимость внесения отметок о правах, документах или фактах

(1) Помимо других случаев, предусмотренных законом, отметке в Государственном регистре транспорта подлежат:

а) переоборудование, приведшее к изменению учетных данных транспортного средства;

b) наличие на транспортном средстве намеренно уничтоженного, фальсифицированного или поддельного идентификационного номера;

c) нахождение транспортного средства в национальном или международном розыске.

(2) Случаи, предусмотренные пунктами b) и c) части (1), не препятствуют регистрации транспортного средства в Государственном регистре транспорта и внесению записи в пользу приобретателей прав, если не имеется отметок о предусмотренных законом запретах.

Глава IV. Права и обязанности участников дорожного движения

Статья 32. Гарантии прав участников дорожного движения и их обязанности

(1) Право участников дорожного движения на безопасные условия движения по автомобильным дорогам общего пользования гарантируется государством и обеспечивается исполнением настоящего закона, соблюдением законодательных и нормативных актов в данной области и международных договоров, стороной которых является Республика Молдова.

(2) Реализация прав одних участников дорожного движения не должна ущемлять права других участников дорожного движения.

(3) Участники дорожного движения имеют право:

a) свободно и беспрепятственно передвигаться по автомобильным дорогам общего пользования в соответствии с установленными правилами, получать от администратора дороги достоверную информацию об условиях безопасного движения и причинах введения ограничений в движении;

b) получить срочную медицинскую помощь согласно действующему законодательству в случае дорожно-транспортного происшествия;

c) получить возмещение ущерба в порядке, предусмотренном действующим законодательством, в случае получения телесных повреждений, повреждения транспортного средства и/или груза в результате дорожно-транспортного происшествия;

d) обжаловать в порядке, установленном действующим законодательством, незаконные действия должностных лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения.

(4) Участники дорожного движения обязаны:

- a) знать и соблюдать положения настоящего закона, других законодательных и нормативных актов в данной области;
- b) вести себя таким образом, чтобы не создавать помех транспортному потоку и безопасности движения, не подвергать опасности других участников дорожного движения, не причинять ущерба окружающей среде, публичной или частной собственности;
- c) выполнять сигналы регулировщика;
- d) соблюдать преимущественное право проезда для специальных транспортных средств с приоритетным режимом движения с включенными световыми и/или звуковыми сигналами.

Статья 33. Права и обязанности собственника и водителя транспортного средства

(1) Собственник транспортного средства либо, по обстоятельствам, лицо, эксплуатирующее это средство на основе доверенности, обязаны:

- a) поставить транспортное средство на учет или, по обстоятельствам, зарегистрировать его в установленном порядке, содержать транспортное средство в соответствующем техническом состоянии и своевременно представлять его к периодическому техническому осмотру;
- b) по требованию полиции в указанный срок сообщать данные в отношении лица, которому было доверено управлять транспортным средством на автомобильных дорогах общего пользования;
- c) удостовериться, что лицо, которому доверено управлять транспортным средством, обладает правом управления транспортными средствами соответствующей категории транспортного средства;
- d) не передавать управление транспортным средством лицу, находящемуся в явно выраженном утомленном состоянии или в состоянии опьянения, вызванном алкоголем, наркотиками или другими веществами с аналогичным эффектом;
- e) не доверять управление транспортным средством, зная, что оно имеет технические повреждения, ставящие под угрозу безопасность дорожного движения.
- f) не искажать и/или не допускать искажения данных одометра.

(2) Водитель транспортного средства имеет право:

- a) управлять транспортным средством, перевозить пассажиров и грузы по автомобильным дорогам общего пользования;
- b) передавать в установленном порядке право управления и пользования транспортным средством, находящимся в его личной собственности, другим лицам, обладающим правом управления транспортными средствами соответствующей категории/подкатегории;
- c) получить от регулировщика информацию о причине остановки транспортного средства, его фамилии и занимаемой должности;
- d) уклониться от выполнения соответствующих требований законодательства в случаях, когда это необходимо для предупреждения дорожно-транспортного происшествия, предотвращения угрозы для жизни и физической целостности других лиц, если, в силу обстоятельств, возникшая угроза не может быть предотвращена иначе.

(3) Водитель транспортного средства обязан:

- a) знать и выполнять Правила дорожного движения;
- b) периодически проходить медицинское освидетельствование в соответствии с категориями и подкатегориями транспортных средств. Периодичность освидетельствования устанавливается Правительством;
- c) по требованию регулировщика пройти проверку выдыхаемого воздуха или медицинское освидетельствование с отбором биологических проб на предмет установления алкоголемии или употребления наркотиков и других психотропных веществ либо медикаментов, содержащих вещества с подобным эффектом;
- d) применять во время дорожного движения нормы предусмотрительного вождения и не проявлять элементы агрессивного вождения, выражающиеся в таких действиях, как:
 - 1) последовательное перемещение с нарушением правил перестроения с одной полосы на другую в целях обгона, объезда транспортных средств;
 - 2) осуществление разворота с использованием тормозной системы;
 - 3) начало движения путем резкого разгона транспортного средства;

- 4) устрашение водителя транспортного средства путем многократного или постоянного чрезмерного приближения сзади или сбоку, использования непристойных жестов, нецензурных слов или выражений;
- 5) многократное использование звуковых и/или световых сигналов в целях принуждения водителя транспортного средства, движущегося с соблюдением правил впереди, к необоснованному освобождению полосы движения;
- 6) необеспечение между двумя транспортными средствами с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, движущимися по той же полосе за пределами населенного пункта, интервала, необходимого для возврата транспортного средства, осуществившего обгон, на ранее занимаемую полосу;
- 7) необоснованное резкое торможение транспортного средства при возврате на полосу сразу же после обгона другого транспортного средства, что вынуждает водителя такового изменить направление движения или резко затормозить во избежание столкновения;
- 8) обгон колонны транспортных средств, вынужденных остановиться или замедлить ход при въезде на перекресток, железнодорожный переезд или при экстренном торможении, с целью расположения транспортного средства во главе колонны или в составе таковой;
- 9) движение в установленном скоростном пределе или с превышением такового предела при очень малом расстоянии до другого транспортного средства – спереди, сзади или сбоку – в целях устрашения или запугивания водителя такового;
- 10) езда на одном колесе на мопеде или мотоцикле либо на двух задних колесах на квадроцикле;
- 11) движение с необоснованно низкой скоростью по иной полосе, нежели крайняя правая, что препятствует транспортным средствам, движущимся следом с соблюдением правил;
- 12) движение задним ходом с целью устрашения или запугивания других участников дорожного движения;
- 13) неразрешенное движение группой (по два и более, за исключением официальных кортежей) транспортных средств и/или мотоциклов либо мопедов, движущихся по той же полосе или по параллельным полосам с превышением допустимой скорости, или на необоснованно низкой скорости, или без обеспечения между следующими друг за другом двумя транспортными средствами интервала, необходимого для возврата осуществившего обгон

транспортного средства на ранее занимаемую полосу.

Статья 34. Права и обязанности пассажира

(1) Пассажиру гарантируется:

a) предоставление своевременно достоверной информации об условиях и порядке движения;

b) безопасный проезд и провоз багажа;

c) возмещение причиненного ущерба.

(2) Пассажир должен выполнять положения Правил дорожного движения, касающиеся его обязанностей.

Статья 35. Права и обязанности пешехода

(1) Пешеход имеет право требовать от компетентных органов, собственников автомобильных дорог общего пользования, улиц, железнодорожных, переездов и других дорожных сооружений обеспечения необходимых условий для безопасного движения.

(2) Пешеход обязан соблюдать положения Правил дорожного движения, касающиеся его поведения на автомобильных дорогах общего пользования.

Статья 36. Права и обязанности велосипедистов, водителей гужевых транспортных средств и пешеходов с ручными тележками

(1) Велосипедисты, водители гужевых транспортных средств и пешеходы с ручными тележками имеют право двигаться по автомобильным дорогам общего пользования в соответствии с Правилами дорожного движения.

(2) Велосипедисты, водители гужевых транспортных средств и пешеходы с ручными тележками обязаны знать и соблюдать Правила дорожного движения.

Глава V. Допуск к дорожному движению и участие в нем. Исключение из Государственного регистра транспорта

Статья 37. Условия допуска транспортных средств к дорожному движению и их периодический технический осмотр

(1) К дорожному движению допускаются транспортные средства, техническое состояние и оборудование которых соответствуют стандартам, другим нормативным актам, касающимся безопасности движения и охраны окружающей

среды, и техническим нормам эксплуатации.

(2) Транспортные средства, масса и габариты которых превышают нормативные параметры, могут передвигаться по автомобильным дорогам общего пользования только при наличии соответствующего разрешения.

(3) Транспортные средства, находящиеся в международном движении, могут передвигаться по автомобильным дорогам общего пользования Республики Молдова только при выполнении ими технических условий, предусмотренных Конвенцией о дорожном движении, принятой в Вене 8 ноября 1968 года, стороной которой является Республика Молдова.

(4) Запрещается движение по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств, у которых рулевое управление установлено справа, кроме транспортных средств, находящихся в международном движении.

(5) Для продолжения участия в дорожном движении зарегистрированные транспортные средства представляются к периодическому техническому осмотру.

(6) Периодический технический осмотр проводится на имеющих соответствующее разрешение станциях согласно условиям, установленным действующим законодательством.

(7) Периодический технический осмотр транспортных средств, принадлежащих Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Национальной пенитенциарной администрации, Службе государственной охраны, Службе информации и безопасности, а также паркам городского электротранспорта, может проводиться и на собственных специализированных станциях.

(8) Запрещается движение по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств, не соответствующих по их техническому состоянию условиям допуска к дорожному движению, а также транспортных средств с истекшим сроком периодического технического осмотра.

(9) Выявление технических неисправностей участвующих в движении транспортных средств осуществляется дорожной полицией.

(10) Перечень технических неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их движение по автомобильным дорогам общего пользования, устанавливаются Правилами дорожного движения.

(11) Проверка технического состояния транспортных средств осуществляется с применением узаконенных средств измерения, прошедших метрологическую

проверку в установленном порядке.

Статья 38. Обязанности предприятий, осуществляющих производство транспортных средств и их переоборудование

(1) Изготовление и переоборудование транспортного средства, ведущее к изменению его типа, модели, назначения или конструктивных параметров, должны соответствовать стандартам, правилам и нормативным актам по безопасности дорожного движения и охране окружающей среды.

(2) Предприятия, занимающиеся производством и переоборудованием транспортных средств, или их уполномоченные представители, лица, импортирующие оборудование и принадлежности, изготавливающие и переоборудующие транспортные средства с использованием агрегатов и отдельных деталей, обязаны запрашивать оценку соответствия транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.

(3) До начала серийного производства транспортных средств и их агрегатов они должны быть подвергнуты испытаниям оценке соответствия с выдачей сертификата соответствия стандартам и техническим требованиям.

(4) Переоборудование транспортного средства, приведшее к изменению его учетных данных, должно быть отражено в регистрационном свидетельстве.

(5) Изготовление, переоборудование или сборка транспортных средств без разрешения предприятия-производителя запрещается.

(6) Изготовление, переоборудование, ремонт и периодический технический осмотр транспортных средств должны производиться специализированным персоналом при помощи соответствующего узаконенного и прошедшего метрологическую проверку измерительного оборудования на проверочных стендах, прошедших метрологическую проверку в установленном порядке, согласно требованиям действующих законодательных и нормативных актов.

Статья 39. Официальное освидетельствование и сертификация

(1) Для регистрации и допуска к дорожному движению транспортное средство должно быть официально освидетельствовано и сертифицировано согласно техническим условиям и методологии, утвержденной Министерством инфраструктуры и регионального развития.

(2) Официальное освидетельствование и сертификация транспортного средства на предмет допуска к дорожному движению имеют целью проверить, насколько

данное транспортное средство отвечает техническим нормам, требованиям безопасности движения и охраны окружающей среды, а также используется ли оно по назначению.

(3) Конструктивные и потребительские характеристики транспортного средства, официально освидетельствованного или сертифицированного на предмет его допуска к дорожному движению, не могут быть изменены иначе, как на основании закона.

(4) Категории транспортных средств, которые могут быть допущены к дорожному движению без официального освидетельствования, устанавливаются приказом министра инфраструктуры и регионального развития.

Статья 40. Организация деятельности по периодическому техническому осмотру

(1) Периодический технический осмотр осуществляется в соответствии с настоящим законом в условиях авторизованных Министерством инфраструктуры и регионального развития специализированных станций технического осмотра.

(2) Станции, авторизованные осуществлять периодический технический осмотр, не вправе передоверять данную деятельность кому бы то ни было.

(3) При осуществлении своей деятельности станции технического осмотра вправе использовать только прошедшие метрологическую поверку измерительные приборы, а также специальное оборудование, предусмотренное техническими регламентами и методологией предоставления услуг по периодическому техническому осмотру.

(4) К деятельности по периодическому техническому осмотру допускаются только персонал, подготовленный и профессионально аттестованный в учреждениях по подготовке кадров в области дорожного транспорта

(5) Зарегистрированные в Республике Молдова транспортные средства подлежат периодическому техническому осмотру в следующем порядке:

a) один раз в шесть месяцев – транспортные средства, используемые в качестве общественного транспорта для перевозки пассажиров, а также транспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов;

b) один раз в год – другие виды транспортных средств.

(6) Данные о транспортных средствах, представленных к периодическому техническому осмотру, подлежат ежедневному обобщению с их последующей

передачей в электронном виде в Государственный регистр транспортных средств и Министерству инфраструктуры и регионального развития.

(7) Образцы отчета о периодическом техническом осмотре и соответствующего талона, выдаваемого на освидетельствованные транспортные средства, устанавливаются Министерством инфраструктуры и регионального развития.

Статья 41. Условия получения разрешения на деятельность по периодическому техническому осмотру

(1) Разрешение на деятельность по периодическому техническому осмотру выдается предприятиям, отвечающим в совокупности следующим условиям:

- а) наличие хорошей репутации;
- б) наличие материально-технической базы;
- в) наличие профессиональной компетенции.

(2) Условие наличия хорошей репутации считается выполненным, если работающие на предприятии управленческие кадры и эксперты по техническому осмотру:

- а) не были осуждены за преступления, несовместимые с осуществляемой деятельностью, и не были лишены права занимать определенные должности окончательным судебным решением;
- б) не подвергались наказанию за повторное в течение календарного года нарушение трудовых прав, условий оплаты труда и трудоустройства или повторное совершение правонарушений, посягающих на транспортный режим.

Условие наличия хорошей репутации считается невыполненным (по обстоятельствам): до истечения срока давности ответственности за правонарушения, до погашения судимости, до снятия судимости.

(3) Условие наличия материально-технической базы считается выполненным, если заявитель представит доказательства того, что располагает исключительно и постоянно, на праве собственности либо на основе договора о найме, помещениями, в которых обеспечен свободный доступ транспортных средств к диагностическим стендам, а также владеет на праве собственности или на основе договора о лизинге/найме следующим техническим оснащением и оборудованием:

- а) осмотровой канавой (соответствующей глубины), оснащенной осветительным оборудованием (портативный фонарь с питанием на 12 В или 24 В), скользящими

платформами для проверки люфта в соединениях, обеспечивающими линейные движения не менее чем в четырех направлениях;

b) устройством для отвода отработавших газов;

c) роликовым стендом для проверки тормозных систем;

d) четырехкомпонентным газовым анализатором(для CO и λ) с точностью не менее:

$\pm 0,06$ % для CO;

$\pm 0,5$ % для CO₂;

$\pm 0,1$ % для O₂;

± 12 ppm для CH₄;

e) дымомером, предназначенным для измерения дымности отработавших газов дизельных двигателей, с точностью не менее $\pm 0,2$ м-1;

f) прибором для проверки фар с нивелиром;

g) прибором для проверки давления в шинах класса точности до $\pm 0,25$ атм;

h) устройством для измерения глубины рисунка протектора шин с точностью до $\pm 0,1$ мм

i) весами для измерения массы (отдельными или совмещенными со стендом для проверки тормозных систем) с точностью не менее $\pm 2\%$ от измеряемого значения

j) прибором для проверки амортизаторов, снабженным генератором колебаний частотой 15 Гц, для линий периодического технического осмотра легковых автомобилей;

k) прибором для замера суммарного люфта рулевого управления с точностью до $\pm 0,50$;

l) прибором для проверки тормозной жидкости

m) прибором измерения уровня шума (за исключением станций, получивших разрешение на проведение периодического технического осмотра дорожных транспортных средств с общей разрешенной массой до 3500 кг включительно);

n) стендом для контроля углов установки управляемых колес;

о) прибором для измерения светопропускания стекол с автоматической компенсацией внешней засветки вне зависимости от толщины автомобильных стекол с точностью не менее 2%;

р) видеокамерой, подключенной к локальной компьютерной сети, для фиксации информации о транспортных средствах, проходящих периодический технический осмотр;

q) компьютерным оборудованием, подключенным к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, позволяющим осуществлять мониторинг технологического процесса и обмен данными с Государственный регистр транспортных средств и Министерством инфраструктуры и регионального развития.

(4) Условие наличия профессиональной компетенции считается выполненным, если заявитель представит доказательства того, что располагает на основе трудовых договоров управленческими кадрами и экспертами, имеющими высшее или среднее специальное образование в области инженерии и/или технологии автотранспорта и обладающими сертификатом профессиональной аттестации, а эксперты обладают еще и водительским удостоверением соответственно категориям транспортных средств, для которых предусматривается деятельность по периодическому техническому осмотру.

Статья 42. Виды деятельности, включенные в разрешение на деятельность по периодическому техническому осмотру

(1) В зависимости от предназначения и общей разрешенной максимальной массы транспортных средств, проходящих периодический технический осмотр, разрешение на деятельность по периодическому техническому осмотру включает следующие виды деятельности:

а) проведение периодического технического осмотра дорожных транспортных средств с общей разрешенной массой до 3500 кг включительно;

б) проведение периодического технического осмотра дорожных транспортных средств, в том числе с общей разрешенной массой свыше 3500 кг;

с) проведение периодического технического осмотра дорожных транспортных средств согласно требованиям нормативных актов Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ);

д) проведение периодического технического осмотра дорожных транспортных средств согласно условиям Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);

е) проведение периодического технического осмотра дорожных транспортных средств согласно условиям Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС).

(2) Разрешение на деятельность по периодическому техническому осмотру содержит примечание о виде/видах деятельности, указанных в части (1), на которые станция технического осмотра получила разрешение.

Статья 43. Документы, необходимые для выдачи разрешения на деятельность по периодическому техническому осмотру

Для получения разрешения заявитель подает в Министерство инфраструктуры и регионального развития на каждое из подразделений станции технического осмотра пакет документов на получение разрешения, в который входят:

- а) заявление установленной формы;
- б) копия свидетельства о регистрации предприятия, выданного органом государственной регистрации
- в) копия устава предприятия;
- г) документы на право владения или пользования недвижимостью;
- е) декларация под собственную ответственность о выполнении условия наличия хорошей репутации;
- ф) копии сертификатов профессиональной аттестации управляющего, ответственного за деятельность станции, и персонала, осуществляющего периодический технический осмотр;
- г) перечень приборов и оборудования, которыми оснащена станция;
- h) копии действительных свидетельств о метрологической поверке оборудования и средств измерения, а также копии свидетельств о метрологическом освидетельствовании стендов и испытательного оборудования;
- и) схема станции, с указанием размеров и порядка расположения приборов и оборудования, которыми оснащена станция, план стоянки и прилегающих территорий.

Статья 44. Рассмотрение заявления о выдаче разрешения на деятельность по периодическому техническому осмотру

(1) Заявление о выдаче разрешения на деятельность по периодическому техническому осмотру рассматривается в 10-дневный срок Министерством инфраструктуры и регионального развития, которое в зависимости от соответствия установленным требованиям выдает разрешение либо сообщает в письменном виде о причинах отказа.

(2) В случае выявления несоответствий в представленных документах Министерство инфраструктуры и регионального развития не менее чем за пять дней до истечения установленного срока информирует об этом заявителя с указанием способа устранения несоответствий.

(3) Мотивированный отказ, предусмотренный частью (1), может быть обжалован в соответствии с положениями Административного кодекса.

(4) За 30 дней до истечения срока действия разрешения на деятельность по периодическому техническому осмотру предприятие обращается в компетентный орган с заявлением о продлении срока действия разрешения.

Статья 45. Действие разрешения на деятельность по периодическому техническому осмотру

(1) Разрешение на деятельность по периодическому техническому осмотру выдается сроком на пять лет и обусловливается соблюдением законных требований к осуществлению деятельности по периодическому техническому осмотру.

(2) Образец разрешения на деятельность по периодическому техническому осмотру устанавливается Министерством инфраструктуры и регионального развития.

(3) В период действия разрешения его обладатель вправе испрашивать прекращение деятельности, ограничение либо расширение сферы действия разрешения.

(4) Разрешение с истекшим сроком действия является недействительным.

Статья 46. Обязанности обладателя разрешения на деятельность по периодическому техническому осмотру

Станция технического осмотра – обладатель разрешения на деятельность по периодическому техническому осмотру обязана:

а) допускать проведение периодического технического осмотра только тех категорий транспортных средств и осуществление тех видов деятельности, которые включены в разрешение на деятельность по периодическому

техническому осмотру;

b) допускать к проведению периодического технического осмотра только экспертов, профессионально аттестованных соответственно категории освидетельствуемого транспортного средства и запрашиваемому виду деятельности;

c) соблюдать технические регламенты и методологию предоставления услуг по периодическому техническому осмотру;

d) проводить освидетельствование технического состояния дорожного транспортного средства только при представлении его на диагностическую линию и только после прохождения им всех испытаний с выявлением показателей, соответствующих параметрам, установленным техническими регламентами и методологией предоставления услуг по периодическому техническому осмотру;

e) использовать для освидетельствования технического состояния транспортного средства только приборы, прошедшие метрологическую поверку, а также специальное оборудование, предусмотренное техническими регламентами и методологией предоставления услуг по периодическому техническому осмотру;

f) указывать в отчете о периодическом техническом осмотре все выявленные недостатки, обуславливающие непрохождение дорожным транспортным средством периодического технического осмотра, а также не указывать в этом отчете технических недостатков, не обнаруженных на дорожном транспортном средстве;

g) своевременно передавать в Государственный регистр транспортных средств и Министерству инфраструктуры и регионального развития полные и достоверные данные о деятельности по периодическому техническому осмотру;

h) не допускать к заполнению отчета о периодическом техническом осмотре иных лиц, кроме аттестованного эксперта по техническому осмотру, которому доверена печать для заверения отчета;

i) собирать и хранить в архиве в течение трех лет дела на прошедшие периодический технический осмотр транспортные средства, содержащие минимальный перечень необходимых документов, предусмотренный методологией предоставления услуг по периодическому техническому осмотру;

j) уведомлять в срок не более 10 дней орган, выдавший разрешение, об изменении данных, указанных в документах, приложенных к заявлению о

выдаче разрешения, а также об изменении условий, послуживших основанием для его выдачи.

Статья 47. Ограничение, приостановление действия и отзыв разрешения на деятельность по периодическому техническому осмотру

(1) Министерство инфраструктуры и регионального развития ограничивает, приостанавливает действие либо отзывает разрешение на деятельность по периодическому техническому осмотру, а также отзывает сертификат эксперта по техническому осмотру. В случае отзыва разрешения Министерство инфраструктуры и регионального развития в течение трех рабочих дней обращается в судебную инстанцию. В противном случае отзыв аннулируется.

(2) В случае выявления повторных в течение года нарушений норм проведения периодического технического осмотра действие разрешения приостанавливается на срок 30 дней, а также на срок 60 дней при каждом дополнительно выявленном нарушении, совершенном в течение года после первого приостановления разрешения. Нарушением считается:

- a) несоблюдение методологии предоставления услуг по периодическому техническому осмотру;
- b) передача в Государственный регистр транспортных средств и/или Министерству инфраструктуры и регионального развития неполных, недостоверных или фальсифицированных данных о деятельности по периодическому техническому осмотру;
- c) неуказание в отчете о периодическом техническом осмотре полного перечня выявленных недостатков, обуславливающих непрохождение дорожным транспортным средством периодического технического осмотра;
- d) использование измерительного прибора или оборудования с истекшим сроком действия свидетельства о метрологической поверке либо при отсутствии указанного свидетельства;
- e) заполнение отчета о периодическом техническом осмотре иным лицом, кроме аттестованного эксперта по техническому осмотру, которому доверена печать для заверения отчета;
- f) указание в отчете о периодическом техническом осмотре технических недостатков, не обнаруженных на транспортном средстве;
- g) отсутствие необходимого минимума документов в деле прошедшего периодический технический осмотр транспортного средства;

h) допущенное экспертом по техническому осмотру нарушение, повлекшее отзыв сертификата профессиональной аттестации.

(3) Действие разрешения ограничивается в отношении некоторых категорий транспортных средств и/или некоторых видов деятельности, указанных в разрешении на деятельность по периодическому техническому осмотру, на период, в течение которого необходимые для проведения технического осмотра условия, послужившие основанием для выдачи разрешения, не выполняются.

(4) Разрешение отзывается:

1) на основании заявления предприятия о прекращении деятельности по периодическому техническому осмотру;

2) при установлении факта предоставления предприятием фальсифицированных документов либо документов, содержащих на момент запроса разрешения недостоверные данные;

3) при несоблюдении условий, послуживших основанием для выдачи разрешения;

4) в случае повторных в течение года грубых нарушений норм проведения периодического технического осмотра, состоящих в:

a) освидетельствовании технического состояния транспортного средства в отсутствие такового;

b) подтверждении соответствия технического состояния дорожного транспортного средства, не соответствующего техническим требованиям;

c) проведении освидетельствования технического состояния транспортного средства в период, когда действие разрешения на соответствующий вид деятельности приостановлено или ограничено;

d) проведении освидетельствования технического состояния транспортного средства в период, когда измерительные приборы или оборудование, необходимые для проведения периодического технического осмотра, не удовлетворяют требованиям технических регламентов, либо в отсутствие приборов и оборудования, обязательных для проведения периодического технического осмотра;

e) проведении периодического технического осмотра транспортных средств категорий, не включенных в разрешение на деятельность по периодическому техническому осмотру, либо экспертом по техническому осмотру, не аттестованным соответственно запрашиваемому виду деятельности или

лишенным сертификата профессиональной аттестации.

Статья 48. Условия профессиональной аттестации управленческих кадров и экспертов по техническому осмотру

(1) Лицо, желающее получить либо обновить сертификат управляющего деятельностью по периодическому техническому осмотру, должно соответствовать следующим требованиям:

- a) иметь диплом о высшем или среднем специальном образовании в области инженерии и/или технологии автотранспорта;
- b) иметь стаж работы не менее пяти лет в области ремонта, технического осмотра или технического обслуживания дорожных транспортных средств;
- c) пройти курс основной подготовки либо, по обстоятельствам, периодического усовершенствования управляющих деятельностью по периодическому техническому осмотру и сдать оценочный тест с множественными вариантами ответов.

(2) Лицо, желающее получить либо обновить сертификат эксперта по техническому осмотру, должно соответствовать следующим требованиям:

- a) иметь диплом о высшем или среднем специальном образовании в области инженерии и/или технологии автотранспорта;
- b) иметь стаж работы не менее двух лет в области ремонта или технического обслуживания дорожных транспортных средств;
- c) пройти курс начальной подготовки или, по обстоятельствам, периодического усовершенствования экспертов по техническому осмотру и сдать оценочный тест с множественными вариантами ответов.
- d) владеть действительным водительским удостоверением соответственно виду деятельности, осуществляемому станцией технического осмотра.

(3) Подготовка и профессиональная аттестация управленческих кадров и экспертов по техническому осмотру в уведомленных учреждениях по подготовке кадров в области дорожного транспорта организуются на основе учебных программ и методологических норм, установленных Министерством инфраструктуры и регионального развития по согласованию с Министерством образования и исследований.

Статья 49. Выдача сертификатов профессиональной аттестации управленческим кадрам и экспертам по техническому осмотру

(1) Сертификаты профессиональной аттестации управляющего и эксперта по техническому осмотру выдаются учреждениями по подготовке кадров в области дорожного транспорта по результатам теста с множественными вариантами ответов.

(2) Аттестация персонала, осуществляющего периодический технический осмотр, согласно положениям нормативных актов Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ), Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), обусловлена окончанием дополнительного специального курса в уведомленных учреждениях по подготовке кадров в области дорожного транспорта с последующей сдачей теста на профессиональную аттестацию с множественными вариантами ответов оценочной комиссии, в состав которой входит представитель Министерства инфраструктуры и регионального развития.

(3) В случае, если тест не сдан, соискатель имеет право на повторное тестирование в течение 14 дней.

(4) Если тест не сдан со второго раза, соискатель имеет право на новое тестирование лишь после прохождения нового курса профессиональной подготовки.

(5) Образец сертификата профессиональной аттестации управляющего и эксперта по техническому осмотру утверждается Министерством инфраструктуры и регионального развития. Срок действия сертификата – три года.

Статья 50. Отзыв сертификата профессиональной аттестации эксперта по техническому осмотру

(1) Сертификат профессиональной аттестации эксперта по техническому осмотру отзывается Министерством инфраструктуры и регионального развития в порядке, предусмотренном частью (1) статьи 47, в следующих случаях:

а) допущение в течение года повторного нарушения норм проведения периодического технического осмотра, предусмотренных частью (2) статьи 47;

б) допущения одного из грубых нарушений норм проведения периодического технического осмотра, предусмотренных пунктом 4) части (4) статьи 47.

(2) Решение об отзыве сертификата профессиональной аттестации может быть обжаловано экспертом по техническому осмотру в Министерство

инфраструктуры и регионального развития, которое должно рассмотреть вопрос в семидневный срок со дня подачи жалобы.

(3) В случае отзыва сертификата профессиональной аттестации получение нового сертификата допускается только по прошествии 60 дней со дня отзыва первичного сертификата и осуществляется в соответствии со статьей 49.

(4) Лицо, трижды лишенное сертификата профессиональной аттестации, может быть допущено к деятельности эксперта по техническому осмотру лишь по истечении двухлетнего срока.

Статья 51. Контроль деятельности по периодическому техническому осмотру

(1) Контроль деятельности по периодическому техническому осмотру осуществляется Министерством инфраструктуры и регионального развития, Министерством внутренних дел, а также центральным органом по метрологии на основе принципов и процедур, установленных Законом о государственном контроле предпринимательской деятельности № 131 от 8 июня 2012 года.

(2) Станция технического осмотра – обладатель разрешения либо, по обстоятельствам, ее подразделение представляет запрашиваемые в ходе осуществления контроля информацию и документы, обеспечивая при этом необходимые условия для его осуществления.

(3) По завершении контроля составляется акт об инспектировании станции технического осмотра или ее подразделения в двух экземплярах, один из которых остается в проверяемой станции. В случае возникновения сомнений в отношении применения законодательства таковые толкуются в пользу проверяемой станции.

(4) В случае выявления в результате контроля нарушений условий разрешения Министерство внутренних дел либо, по обстоятельствам, центральный орган по метрологии направляет запрос Министерству инфраструктуры и регионального развития, а в случае выявления других нарушений действующего законодательства, кроме предусмотренных уголовным, правонарушительным и гражданским законодательством, направляет проверяемой станции технического осмотра предписание об устранении выявленных недостатков.

(5) При осуществлении контроля контролирующий орган должен руководствоваться следующими принципами:

а) законность и соблюдение установленной законом компетенции;

- b) недопущение применения санкций, не предусмотренных законом;
- c) осуществление затрат на проведение контроля за счет государства;
- d) выдача предписаний об устранении выявленных в результате контроля нарушений;
- e) право обжалования действий контролирующего органа.

(6) Запрещается применение каких-либо санкций без проверки правомерности таковых руководителем контролирующего органа и без предоставления станции технического осмотра или ее подразделению возможности обжаловать их в соответствии с действующим законодательством.

Статья 52. Возобновление действия разрешения на деятельность по периодическому техническому осмотру

(1) Станция технического осмотра, разрешение на деятельность которой было отозвано, вправе запросить новое разрешение только по истечении шестимесячного срока, в течение которого она не вправе запрашивать разрешение на деятельность своего подразделения.

(2) Станция технического осмотра, разрешение на деятельность которой было отозвано трижды, вправе запросить разрешение на деятельность по периодическому техническому осмотру только по истечении двухлетнего срока.

Статья 53. Постановка на учет или регистрация транспортных средств

(1) Собственник транспортного средства для получения допуска к дорожному движению обязан поставить транспортное средство на учет или зарегистрировать его в установленном порядке.

(2) Для допуска к движению по автомобильным дорогам общего пользования транспортные средства, за исключением ручных тележек, и велосипедов, должны быть поставлены на учет или зарегистрированы, иметь таблички с учетным или регистрационным номером образца, предусмотренного действующими стандартами.

(2-1) Запрещается движение по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств с нейтральными регистрационными номерными знаками или регистрационными номерными знаками, выданными в административно-территориальных единицах левобережья Днестра или муниципии Бендер, которые управляются водителями транспортных средств, проживающими в населенных пунктах, отличных от населенных пунктов левобережья Днестра, муниципия Бендер или населенных пунктов Гыска, Кицкань, Захорна,

Меренешть и Кременчуг района Кэушень, а также транспортных средств с регистрационными номерными знаками иностранного государства, не признанного Республикой Молдова.

(2-2) В отступление от положений части (21) разрешается движение по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств с нейтральными регистрационными номерными знаками или регистрационными номерными знаками, выданными в административно-территориальных единицах левобережья Днестра и муниципии Бендер, которые управляются водителями, обладающими правом управления транспортными средствами и/или имеющими водительское удостоверение Республики Молдова, выданное в установленном национальным законодательством порядке, и проживающими в Республике Молдове, если транспортные средства принадлежат хозяйствующим субъектам административно-территориальных единиц левобережья Днестра, муниципии Бендер или населенных пунктов Гыска, Кицкань, Захорна, Меренешть и Кременчуг района Кэушень, зарегистрированным в органе государственной регистрации Республики Молдова, и если водители транспортных средств являются сотрудниками таковых.

(3) Транспортное средство ставится на учет в установленном порядке компетентным органом, в радиусе обслуживания которого его собственник или владелец имеет постоянное место жительства или место нахождения.

(4) Транспортные средства, принадлежащие Министерству обороны, Министерству внутренних дел и Службе информации и безопасности, регистрируются в этих органах, а в определенных случаях могут быть зарегистрированы в порядке, предусмотренном частью (3).

(6) Троллейбусы, велосипеды с двигателем и самоходные транспортные средства, используемые при производстве дорожно-строительных или сельскохозяйственных работ, не подлежащие постановке на учет, и гужевые транспортные средства регистрируются органами местного публичного управления, которые ведут их учет.

Статья 54. Регистрационное свидетельство и регистрационный номер

(1) Орган, осуществляющий постановку на учет транспортного средства, по запросу, поданному у окна или в электронном виде, выдает собственнику или лицу, эксплуатирующему данное транспортное средство на основе доверенности, либо у окна, либо путем доставки через правительственную услугу доставки (MDelivery) регистрационное свидетельство и табличку с регистрационным номером. Если собственником транспортного средства является лизинговая компания, в регистрационное свидетельство в

обязательном порядке вносятся данные, удостоверяющие личность пользователя.

(1-1) Цифровое регистрационное свидетельство является документом, подтверждающим постановку на учет транспортного средства, и может генерироваться с использованием интегрированного правительственного приложения электронных услуг на смарт-устройстве (телефон или планшет) собственника транспортного средства или лица, эксплуатирующего данное транспортное средство на основе доверенности.

(1-2) Цифровое регистрационное свидетельство содержит установленные Правительством данные, которые в автоматическом режиме извлекаются из Государственного регистра транспортных средств, и, дополнительно, – электронный идентификатор (QR-код).

(1-3) В случае обновления в Государственном регистре транспортных средств информации, внесенной в регистрационное свидетельство, цифровое регистрационное свидетельство автоматически аннулируется и на основе актуальной информации генерируется новое свидетельство.

(1-4) Собственник транспортного средства, зарегистрированного в Республике Молдова, или лицо, эксплуатирующее данное транспортное средство на основе доверенности, могут генерировать цифровое регистрационное свидетельство без взимания какой-либо платы.

(1-5) Для транспортных средств, зарегистрированных в Республике Молдова, могут одновременно выдаваться регистрационное свидетельство на материальном носителе и цифровое регистрационное свидетельство.

(1-6) Цифровое регистрационное свидетельство позволяет обладателю управлять транспортным средством в национальном дорожном движении.

(2) Собственникам транспортных средств, предусмотренных частями (4) и (6) статьи 53, или лицам, эксплуатирующим данные транспортные средства на основе доверенности, компетентный орган выдает регистрационные свидетельства и таблички с регистрационным номером либо присваивает регистрационный номер в соответствии с категорией/подкатегорией, к которой относится транспортное средство.

(3) Образец регистрационного свидетельства на материальном носителе и образец цифрового регистрационного свидетельства устанавливаются Правительством.

(4) Тип, форма, размер табличек с регистрационным номером, порядок составления номерного знака на табличке, условия ее крепления устанавливаются государственным стандартом.

(5) Запрещается допуск к дорожному движению состоящих на учете или зарегистрированных транспортных средств, не имеющих табличек с номером учета или регистрационным номером, присвоенным компетентным органом, или имеющих таблички, которые не соответствуют действующим стандартам, а также в случае, если регистрационное свидетельство изъято, а заменяющий его документ не дает права на управление.

(6) Постановление на учет транспортного средства, его регистрация или присвоение ему временного номера аннулируются тем же органом, который осуществил эти операции, если установлено, что при этом были нарушены законные нормы.

Статья 55. Исключение из Государственного регистра транспорта

(1) Снятие с учета транспортного средства производится, по заявлению собственника, органом, осуществившим постановку на учет или регистрацию данного транспортного средства, в следующих случаях:

- a) собственник или лицо, эксплуатирующее транспортное средство на основе доверенности, намеревается прекратить его эксплуатацию, при этом приводит доказательства того, что оно хранится вне территории общего пользования;
- b) собственник или лицо, эксплуатирующее транспортное средство на основе доверенности, приводит доказательства того, что данное транспортное средство разобрано, подлежит ликвидации либо передаче специализированному предприятию;
- c) транспортное средство безвозвратно вывезено с территории Республики Молдова.

(2) Снятие с учета неиспользуемого транспортного средства путем наложения ареста может быть осуществлено решением судебной инстанции согласно закону органом, поставившим на учет или зарегистрировавшим данное транспортное средство.

(3) Запрещается движение по общественным дорогам транспортных средств, исключенных из Государственного регистра транспорта, за исключением случая, предусмотренного пунктом с) части (1).

(4) Транспортные средства, признанные решением судебной инстанции бесхозными или оставленными без присмотра, снимаются с учета в течение 30 дней с даты принятия соответствующего решения.

Глава VI. БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 56. Нормативные акты и мероприятия по установке дорожной сигнализации

(1) Организация, упорядочение и регулирование дорожного движения осуществляются на основе Правил дорожного движения, государственных стандартов и других нормативных актов, касающихся безопасности дорожного движения, утвержденных Правительством, а также международных соглашений, стороной которых является Республика Молдова.

(2) Законодательные, нормативные акты и государственные стандарты, касающиеся дорожного движения, должны обеспечивать его осуществление в условиях полной безопасности.

(3) Мероприятия по организации, упорядочению и регулированию дорожного движения осуществляются с целью обеспечения его наибольшей безопасности, а также увеличения пропускной способности дорог.

(4) Дорожная сигнализация осуществляется согласно Правилам дорожного движения посредством дорожных знаков, дорожной разметки и световых сигналов, а также сигналов регулировщика.

(5) Средства дорожной сигнализации представляют собой целостную согласованную систему, изготавливаются и устанавливаются таким образом, чтобы легко и заблаговременно могли быть замечены и полностью согласовывались между собой, и должны находиться в соответствующем техническом состоянии. Средства дорожной сигнализации, а также иное специальное оборудование изготавливаются, устанавливаются и содержатся администратором дороги, их установка согласовывается с дорожной полицией.

Статья 57. Обязанности администратора дороги

(1) Орган местного публичного управления либо, по необходимости, подрядчик или производитель дорожных работ обязан в соответствии с заключением Министерства внутренних дел, действующими техническими нормативами и государственными стандартами обозначить место проведения дорожных работ посредством нанесения разметки, установки дорожных знаков или других

специальных устройств, обеспечив нахождение их постоянно в рабочем состоянии.

(2) Администратор дороги обязан в кратчайший срок обозначить соответствующим образом любое препятствие, находящееся на проезжей части или на обочине, которое мешает дорожному движению или создает угрозу его безопасности, а также принять меры по устранению этого препятствия.

(3) Администратор дороги по согласованию с дорожной полицией обязан обустроить остановки маршрутных транспортных средств.

(4) Запрещаются установка любых сооружений, а также занятие торговлей на обочине или на проезжей части, а вне населенных пунктов – и в зоне безопасности автомобильной дороги общего пользования.

(5) В пределах остановок маршрутных транспортных средств допускается оборудование только:

а) посадочных площадок;

б) киосков для продажи проездных билетов.

(6) В случае дорожно-транспортного происшествия вследствие ненадлежащего состояния дороги, отсутствия средств дорожной сигнализации или неправильного применения этих средств администратор дороги, подрядчик или производитель дорожных работ несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

(7) Любые мероприятия по ограничению движения на автомобильных дорогах общего пользования осуществляются по распоряжению администратора дороги только по согласованию с дорожной полицией.

(8) В отступление от части (7) на полосе ускорения, предназначенной для стоянки транспортных средств только в обоснованных случаях, а также для движения по ней транспортных средств с приоритетным режимом при выполнении неотложных или срочных заданий, дорожная полиция может принять временные ограничительные меры без согласования с администратором дороги.

(9) В целях обеспечения безопасных условий движения на автомобильных дорогах общего пользования или по соображениям национальной безопасности дорожная полиция может ходатайствовать перед администратором дороги об устройстве дорожных сооружений или, по необходимости, об их сносе.

(10) Администратор дороги обязан, по представлению дорожной полиции, ограничивать скорость движения или устанавливать иные меры по регулированию движения на обслуживаемых участках дорог в зонах повышенного риска совершения дорожно-транспортных происшествий и принимать меры по их оформлению.

(11) Запрещается установка в зоне автомобильных дорог общего пользования сооружений, панно или иного оборудования, которые могут быть приняты за указатели, служащие для дорожной сигнализации или ее оформления, а также могут отвлекать внимание участников движения, создавая опасность для дорожного движения.

Статья 58. Аудит и инспекция дорожной безопасности

(1) Порядок организации деятельности по аудиту дорожной безопасности, инспекции дорожной безопасности и оценке воздействия на дорожную безопасность, а также регулирование профессиональной деятельности ревизора дорожной безопасности устанавливаются Правительством.

(2) Аудит дорожной безопасности является неотъемлемой частью управления дорожной безопасностью, посредством которого осуществляется оценка последствий для дорожной безопасности различных вариантов проектов по строительству автомобильных дорог общего пользования, проектов по реабилитации и/или модернизации существующих автомобильных дорог общего пользования, а также проектов по инспекции дорожной безопасности для идентификации рисков того, что именно может спровоцировать дорожно-транспортные происшествия, в целях повышения безопасности дорожной инфраструктуры.

(3) Аудит дорожной безопасности осуществляется в отношении дорожной инфраструктуры, находящейся в процессе проектирования, строительства, реабилитации и/или модернизации.

(4) Аудит дорожной безопасности осуществляется на основе профильных нормативов, в том числе международных.

(5) Целью аудита дорожной безопасности является обеспечение и повышение уровня безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования, предупреждение смертности, предупреждение получения лицами телесных повреждений и материального вреда в результате дорожно-транспортных происшествий.

Статья 59. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

(1) Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения включает:

- a) обязательное медицинское освидетельствование и переосвидетельствование водителей и кандидатов в водители транспортных средств;
- b) проведение предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских осмотров;
- c) оказание медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- d) обучение участников дорожного движения, сотрудников полиции и других специализированных структур приемам оказания первой медицинской помощи в случае дорожно-транспортного происшествия.

(2) Обязательное медицинское освидетельствование и переосвидетельствование водителей и кандидатов в водители транспортных средств проводится с целью определения противопоказаний или ограничений в вождении автомобиля.

(3) Медицинские работники, уполномоченные производить медицинское освидетельствование водителей транспортных средств, обязаны сообщать в подразделение дорожной полиции, в радиусе действия которого осуществляет деятельность данное медицинское учреждение, о выявленных лицах, признанных непригодными для обладания правом управления транспортными средствами, с целью приостановления права управления транспортными средствами.

Статья 60. Финансирование мероприятий по дорожной безопасности

(1) Для финансирования мероприятий по дорожной безопасности создается специальный счет для дорожной безопасности, пополняемый за счет пожертвований и грантов, предоставляемых отечественными и иностранными благотворительными организациями и донорами, а также из других источников, не противоречащих законодательству.

(2) Управление средствами специального счета для дорожной безопасности осуществляется в установленном Правительством порядке.

Глава VII. Ответственность

Статья 61. Ответственность

Физические и юридические лица, виновные в нарушении положений настоящего закона, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Глава VIII. Заключительные положения

Статья 62. Правительству в 6-месячный срок привести свои норм...

Правительству в 6-месячный срок привести свои нормативные акты в соответствие с настоящим законом.

Закон действующий. Актуальность проверена 03.09.2021