

Закон О дорожном фонде

Статья 1. Назначение и распределение фонда

(1) Дорожный фонд создается в рамках государственного бюджета и используется на финансирование:

- a) содержания, ремонта и реконструкции национальных автомобильных дорог общего пользования и автомобильных дорог районного (муниципального) значения;
- b) проектирования автомобильных дорог;
- c) развития производственной базы предприятий, осуществляющих работы по содержанию автомобильных дорог, и приобретения техники и оборудования для этих предприятий;
- d) производства дорожно-строительных материалов;
- e) – исключен;
- f) проведения научно-исследовательских и проектно-конструкторских разработок общепромышленного характера;
- g) управления дорожным хозяйством;
- h) - утратил силу.

(2) Средства фонда на национальные автомобильные дороги общего пользования и автомобильные дороги районного (муниципального) значения распределяются в зависимости от количества администрируемых эквивалентных километров.

Финансовые средства, выделяемые на один эквивалентный километр, рассчитываются по формуле:

$$P_{kmc} = FR / N_{kmc}$$

где:

P_{kmc} – финансовые средства, выделяемые на один эквивалентный километр;

FR – сумма фонда;

N_{kmc} – количество эквивалентных километров.

(2-1) Порядок распределения по статьям расходов средств фонда на национальные автомобильные дороги общего пользования ежегодно утверждается Правительством.

(2-2) Порядок распределения по статьям расходов средств фонда на автомобильные дороги районного (муниципального) значения ежегодно утверждается местными органами публичной власти второго уровня.

(3) Размер средств на содержание автомобильных дорог определяется исходя из нормативов на один километр дороги и их протяженности.

(4) Объем средств, необходимых для ремонта и реконструкции автомобильных дорог, утверждается Правительством в соответствии с перечнем этих дорог.

(5) Правительство обязано ежегодно публиковать отчеты о расходовании фонда.

Статья 2. Источники образования фонда

(1) Источниками образования фонда являются:

a) ежегодные отчисления от объема акцизов на подакцизные нефтепродукты, за исключением сжиженного газа, в размере, установленном законом о государственном бюджете на соответствующий год;

b) дорожные сборы, взимаемые в соответствии с налоговым законодательством, за исключением сбора за пользование автомобильными дорогами автомобилями, зарегистрированными в Республике Молдова;

c) сборы за выдачу разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок грузов и, по случаю, пассажиров;

d) штрафы, налагаемые за несоблюдение правил пассажирских перевозок, порчу автомобильных дорог, дорожных сооружений и оборудования, насаждений вдоль дорог;

e) - утратил силу;

f) сбор за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве горючего для автотранспортных средств.

(2) - утратила силу.

(3) - утратила силу.

(4) Средства, предусмотренные частью (1), перечисляются в государственный бюджет в соответствии с порядком зачисления и учета платежей в

национальный публичный бюджет посредством казначейской системы Министерства финансов.

Статья 3. Акцизы на бензин и дизельное топливо

(1) Акцизы на бензин и дизельное топливо взимаются по ставкам, установленным Налоговым кодексом.

(2) Плательщиками акцизов являются физические и юридические лица, в том числе предприятия с иностранными инвестициями, импортирующие бензин и дизельное топливо. Под импортом бензина и дизельного топлива понимается его приобретение, обмен, безвозмездная передача.

(3) Акцизы исчисляются и вносятся импортерами топлива в момент его растаможивания.

Статья 3-1. Мониторинг фонда

В целях обеспечения прозрачности и эффективного использования средств фонда создается Совет дорожного фонда. Совет действует в соответствии с Положением о Совете дорожного фонда, представленным в приложении 4.

Статья 4. - утратил силу;

Статья 5. - утратил силу;

Статья 6. - утратил силу;

Статья 7. Сборы за выдачу разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок, многоразовых разрешений ЕКМТ, бортовых журналов к многоразовым разрешениям ЕКМТ, маршрутных книжек/ маршрутных листов (Interbus), уплачиваемые хозяйствующими субъектами

(1) Сбор за выдачу разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок, многоразовых разрешений ЕКМТ, бортовых журналов к многоразовым разрешениям ЕКМТ, маршрутных книжек/маршрутных листов (Interbus) определяется исходя из расходов на изготовление формуляров разрешений и на организацию системы учета и контроля за выдачей разрешений на международные автотранспортные перевозки в соответствии с законом согласно приложению 3.

(2) Сборы за выдачу разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок, маршрутных книжек/маршрутных листов (Interbus) перечисляются в полном объеме на казначейские счета государственного бюджета.

(3) Сборы за выдачу многоразовых разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок ЕКМТ, бортовых журналов к многоразовым разрешениям ЕКМТ перечисляются до выдачи разрешений на казначейские счета государственного бюджета.

(4) Сумма сбора за выдачу многоразовых разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок ЕКМТ со сроком действия один год, выданных после I квартала, исчисляется по формуле:

$$St = C \times X,$$

St – сумма сбора, подлежащая перечислению в бюджет;

C – месячная стоимость многоразового разрешения на осуществление международных автотранспортных перевозок ЕКМТ;

X – количество месяцев действия.

Сбор за выдачу многоразовых разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок ЕКМТ со сроком действия один год, выданных после I квартала, уплачивается до выдачи этих разрешений.

(5) У хозяйствующих субъектов, нарушивших предусмотренный частями (3) и (4) срок, многоразовые разрешения на осуществление международных автотранспортных перевозок ЕКМТ изымаются без возмещения сумм, уплаченных в виде сбора за выдачу этих разрешений.

Статья 7-1. - утратила силу.

Статья 7-2. Сбор за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве горючего для автотранспортных средств

(1) Взимание сбора за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве горючего для автотранспортных средств, осуществляется его продавцами по ставке, указанной в приложении 2, на автогазозаправочных станциях.

(2) Суммы сборов перечисляются еженедельно в государственный бюджет на счет казначейства.

(3) Плательщиками сбора за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве топлива для автотранспортных предприятий, являются юридические лица – обладатели лицензий на его реализацию.

(4) Сумма сбора за реализацию природного газа, предназначенного для использования в качестве топлива для автотранспортных предприятий, подлежащая перечислению на казначейские счета государственного бюджета, рассчитывается плательщиками данного сбора самостоятельно и ежесуточно согласно показаниям прибора учета природного газа, реализованного в течение суток, по формуле:

$St = (V1 - V2) \times C$, где:

St - сумма перечисляемого в бюджет сбора;

V1 – данные счетчика в конце суток (при сдаче смены);

V2 – данные счетчика в начале суток (в начале смены);

C – ставка сбора.

Статья 8. Контроль и ответственность

(1) Контроль за своевременностью и полнотой перечисления акцизов и сборов в фонд возлагается на органы Министерства финансов. В случае несоблюдения порядка исчисления, декларирования и/или уплаты сборов в дорожный фонд Государственная налоговая служба применяет меры обеспечения погашения, ответственности и принудительного исполнения налоговых обязательств в соответствии с Налоговым кодексом.

(2) Ответственным за администрирование и целевое использование фонда является центральный орган публичного управления в области дорожного хозяйства.

(3) Распределение средств фонда осуществляется в соответствии с годовыми программами работ по ремонту и содержанию дорог общего пользования, согласованными с Советом дорожного фонда и утвержденными Правительством в пределах, установленных по объектам и видам работ.

(4) Правительство ежегодно публикует в Официальном мониторе Республики Молдова Программу распределения средств дорожного фонда.

(5) Правительство ежегодно публикует (до конца I квартала) отчет об использовании средств фонда в предыдущем году.

Статья 9. Заключительные положения

(1) Настоящий закон вступает в силу со дня опубликования.

(2) Правительству:

в месячный срок представить Парламенту на утверждение Положение о порядке образования и использования фонда;

в двухмесячный срок привести свои нормативные акты в соответствие с настоящим законом.

(3) Признать утратившим силу Закон о дорожном налоге № 1529-XII от 22 июня 1993 года.

Закон действующий. Актуальность проверена 03.09.2021