

# **Закон О гражданской ответственности и требованиях к страхованию авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов**

Парламент принимает настоящий органический закон.

Настоящий закон перелагает Регламент (ЕС) № 2027/97 Совета от 9 октября 1997 года об ответственности авиаперевозчиков в случае происшествий, опубликованный в Официальном журнале Европейского Союза L 285 от 17 октября 1997 года, а также Регламент (ЕС) № 785/2004 Европейского Парламента и Совета от 21 апреля 2004 года о требованиях к страхованию авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов, опубликованный в Официальном журнале Европейского Союза L 138 от 30 апреля 2004 года.

## **Глава I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **Статья 1. Предмет регулирования**

(1) Настоящий закон устанавливает режим гражданской ответственности авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации, за ущерб, причиненный пассажирам, багажу, почтовым отправлениям, грузам и третьим лицам, а также минимальный предел страховых сумм на соответствующее покрытие гражданской ответственности.

(2) Настоящий закон устанавливает нормы гражданской ответственности за ущерб, причиненный:

а) пассажирам, багажу, почтовым отправлениям и грузам во время воздушных перевозок, осуществляемых авиаперевозчиками и эксплуатантами воздушных судов Республики Молдова, независимо от места осуществления полетов, а также иностранными авиаперевозчиками и эксплуатантами воздушных судов, осуществляющими полеты в направлении, из Республики Молдова, в ее пределах или над ее территорией;

б) третьим лицам в связи с осуществлением деятельности в области гражданской авиации (коммерческих воздушных перевозок, специализированной коммерческой деятельности и авиации общего назначения) авиаперевозчиками и эксплуатантами воздушных судов как Республики Молдова, так и иностранными авиаперевозчиками в воздушном пространстве

Республики Молдова;

с) летному персоналу авиаперевозчиков Республики Молдова в результате происшествия независимо от места, где оно произошло.

(3) Настоящий закон не регулирует гражданскую ответственность авиаперевозчика за невыполнение иных договорных обязательств, если только их невыполнением не нанесен ущерб третьим лицам.

## **Статья 2. Цель и задачи закона**

(1) Цель настоящего закона заключается в сближении и приведении в соответствие национальной нормативной базы с международной в области гражданской ответственности авиаперевозчиков для защиты законных интересов получателей авиационных услуг и третьих лиц.

(2) Задачами настоящего закона являются:

а) выполнение обязательств, вытекающих из Конвенции об унификации некоторых правил международных воздушных перевозок, подписанной в Монреале 28 мая 1999 года, и других инструментов гармонизации частного международного воздушного права путем обеспечения надлежащего представления этих положений в настоящем законе, а также в нормах по его применению;

б) повышение качества оказываемых авиационных услуг и конкурентоспособности национальных авиаперевозчиков для продвижения экономических интересов Республики Молдова в рамках международного сотрудничества в данной области;

с) систематическое развитие воздушных перевозок и непрерывного потока пассажиров, багажа и грузов;

д) обеспечение защиты интересов получателей авиационных услуг и третьих лиц путем установления справедливых возмещений, основанных на принципе пропорциональности;

е) обеспечение защиты интересов авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов путем установления норм, касающихся природы и предела их гражданской ответственности (пределов возмещения ущерба), в случае происшествий;

ф) периодический пересмотр и корректирование пределов денежных выплат, установленных в настоящем законе, для оценки развития экономической ситуации и событий на международных форумах.

### **Статья 3. Область применения**

(1) Настоящий закон применяется:

- a) ко всем авиаперевозчикам и эксплуатантам воздушных судов, осуществляющим полеты в направлении, из Республики Молдова, в ее пределах или над ее территорией;
- b) к авиаперевозчикам Республики Молдова независимо от их места нахождения.

(2) Настоящий закон не применяется:

- a) к государственным воздушным судам, таким как воздушные суда, используемые в оборонных, таможенных или полицейских мероприятиях;
- b) к воздушным судам с максимальной взлетной массой (МТОМ) менее 20 кг;
- c) к летательным аппаратам с педальным ножным приводом (в том числе парапланам и моторным дельтапланам);
- d) к привязным аэростатам, воздушным змеям, парашютам (в том числе подъемным парашютам);
- e) к самолетам, в том числе моторным планерам, с МТОМ менее 500 кг и одноместным/двухместным сверхлегким воздушным судам, используемым в некоммерческих целях или для летного инструктажа, не предполагающего пересечение международных границ, в части обязательного страхования на основании настоящего закона относительно рисков, связанных с вооруженными конфликтами и терроризмом.

(3) Положения настоящего закона о гражданской ответственности авиаперевозчиков за ущерб, причиненный пассажирам, багажу, почтовым отправлениям и грузам, не применяются к полетам над территорией Республики Молдова, осуществляемым иностранными авиаперевозчиками, не нуждающимися в посадке на территории Республики Молдова или взлете с ее территории.

(4) В части, не регулируемой настоящим законом, применяются соответствующие нормы гражданского законодательства, законодательства о страховании и законодательства в области почтовых отправлений.

### **Статья 4. Основные понятия**

(1) В целях настоящего закона используются следующие понятия:

происшествие – связанное с использованием воздушного судна событие, наступившее во время полета, в течение которого:

а) лицо получает телесное повреждение или погибает в результате:

– нахождения на борту воздушного судна;

– непосредственного соприкосновения с какой-либо частью воздушного судна, включая части, отделившиеся от этого воздушного судна;

– прямого воздействия струи газов реактивного двигателя,

за исключением случаев, когда телесные повреждения/смерть вызваны естественными причинами, причинены лицом самому себе либо другими лицами, или случая, когда телесные повреждения/смерть причинены безбилетному пассажиру, спрятанному в местах, недоступных для пассажиров и членов экипажа;

б) причиняется ущерб третьим лицам и/или имуществу, находящимся на земле;

с) причиняется ущерб другим участникам воздушного движения;

д) воздушное судно пропадает без вести или оказывается в месте, где доступ к нему невозможен;

авиация общего назначения – полеты, которые не входят в категорию деятельности, предусмотренной для коммерческих воздушных перевозок и специализированной коммерческой деятельности, и включают в себя воздушные перевозки в собственных интересах, полеты в собственных интересах, частные и прогулочные полеты, а также спортивные полеты;

бенефициар воздушных перевозок – пассажир или отправитель/получатель груза или почтовый оператор, для которого или в пользу которого оказываются услуги по коммерческим воздушным перевозкам;

Монреальская конвенция – Конвенция об унификации некоторых правил международных воздушных перевозок, принятая в Монреале 28 мая 1999 года, к которой Республика Молдова присоединилась Законом № 254/2008;

Варшавская конвенция – Конвенция об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, подписанная в Варшаве 12 октября 1929 года, измененная в Гааге 28 сентября 1955 года, и Конвенция, дополнительная к Варшавской конвенции, заключенная в Гвадалахаре 18 сентября 1961 года, к которым Республика Молдова присоединилась Постановлением Парламента № 766/1996;

Всемирная почтовая конвенция – документ Всемирного почтового союза, содержащий общие правила и предписания, применяемые в деятельности международной почтовой службы;

СПЗ – специальные права заимствования согласно определению Международного валютного фонда;

поставщик почтовых услуг – уполномоченное физическое или юридическое лицо, зарегистрированное в качестве предпринимателя в Республике Молдова, деятельность которого целиком или частично состоит в предоставлении почтовых услуг;

груз – любое перевозимое на борту воздушного судна имущество, за исключением почтовых отправлений, бортприпасов и сопровождаемого багажа или ошибочно отправленного багажа;

МТОМ – максимальная взлетная масса воздушного судна, соответствующая конкретной сертифицированной для каждого вида воздушных судов величине, указанной в сертификате летной годности или ином соответствующем документе;

эксплуатант воздушного судна – лицо или предприятие, отличное от авиаперевозчика, которое фактически обладает постоянным правом использования или эксплуатации воздушных судов; предполагается, что физическое или юридическое лицо, на чье имя зарегистрировано воздушное судно, является эксплуатантом воздушного судна, кроме случая, когда таковое может доказать, что эксплуатантом воздушного судна является иное лицо;

авиаперевозчик – перевозчик, осуществляющий коммерческие воздушные перевозки на основании действующего сертификата/лицензии;

коммерческая деятельность – деятельность, осуществляемая на возмездной основе или в виде аренды;

специализированная коммерческая деятельность – деятельность, выполняемая авиаперевозчиками в интересах промышленности, сельского и лесного хозяйства, общественного здоровья и охраны окружающей среды, а также поисково-спасательные, научно-исследовательские операции, фотосъемка, мониторинг, реклама и иное;

третье лицо – любое юридическое или физическое лицо, за исключением бенефициаров воздушных перевозок и членов летного состава как из рядов летного экипажа, так и кабинного экипажа;

пассажир – любое лицо, совершающее поездку с согласия авиаперевозчика или эксплуатанта воздушного судна, за исключением членов летного состава как из рядов летного экипажа, так и кабинного экипажа;

лицо, имеющее право на возмещение, – бенефициар воздушных перевозок или член летного состава как из рядов летного экипажа, так и кабинного экипажа или любое иное лицо, имеющее право подавать жалобы от имени соответствующего бенефициара или члена летного состава в соответствии с применимым законодательством, или третье лицо;

летный состав – аэронавигационный персонал, состоящий из летного экипажа (пилоты, бортинженеры) и кабинного экипажа;

постоянный надзор – совокупность действий, предпринимаемых Органом гражданской авиации после выдачи сертификата/разрешения/допуска к полету и состоящих в непрерывном или периодическом анализе сведений, полученных в результате авиационных экспертиз, проверок или инспекций, для установления дальнейшего выполнения условий страхования, а также в целях принятия любых мер по соответствию этим условиям;

время полета – это:

а) для пассажиров и незарегистрированного багажа – период воздушной перевозки пассажиров, включая их посадку и высадку;

б) для грузов и зарегистрированного багажа – период перевозки грузов и багажа с момента их отгрузки авиаперевозчику до момента передачи законным получателям;

в) для третьих лиц – использование воздушного судна с момента запуска двигателей с целью выруливания на взлетно-посадочную полосу или фактического взлета до момента, когда воздушное судно окажется на посадочной площадке и его двигатели полностью остановятся; в том числе означает перемещение воздушного судна транспортными средствами, используемыми для буксировки или буксировки хвостом вперед, или с помощью средств, характерных для перемещения и подъема воздушных судов, в частности воздушных потоков;

коммерческие воздушные перевозки – эксплуатация воздушного судна в целях перевозки пассажиров, почтовых отправлений и/или грузов за плату или взамен предоставления иных услуг;

почтовое отправление – предмет с указанием на нем адреса, по которому он подлежит доставке поставщиком почтовых услуг. К этой категории отправок

относятся письма, а также печатные издания (книги, каталоги, газеты, периодические издания) и почтовые посылки, содержащие предметы, имеющие или не имеющие коммерческую ценность;

Всемирный почтовый союз – международная организация, координирующая почтовую политику государств-участников и всемирную почтовую систему, являясь при этом специализированным агентством Организации Объединенных Наций с 1 июля 1984 года со штаб-квартирой в Берне (Швейцария).

### **Статья 5. Конвертирование денежных единиц**

(1) Суммы, выраженные в СПЗ, в настоящем законе конвертируются в молдавские леи согласно их стоимости в СПЗ на день осуществления платежа или на день, установленный судебным решением, в случае судебного производства.

(2) Стоимость молдавского лея, выраженная в СПЗ, устанавливается Национальным банком Молдовы.

## **Глава II. ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА**

### **Статья 6. Гражданская ответственность авиаперевозчика за ущерб, причиненный почтовым отправлениям, и пределы возмещения ущерба**

(1) При перевозке почтовых отправлений авиаперевозчик несет ответственность только перед соответствующим почтовым оператором.

(2) Авиаперевозчик несет ответственность перед почтовым оператором за ущерб, причиненный в результате задержки, полной или частичной утери, изъятия или повреждения почтовых отправлений, все то время, пока они находятся у него на хранении, с момента их получения от почтового оператора в пункте приема до их доставки почтовому оператору в пункте назначения или в пункте обмена международной почты.

(3) Авиаперевозчик несет ответственность перед поставщиком почтовых услуг в пределах компенсации, подлежащей выплате поставщиком почтовых услуг потребителю этих услуг, в соответствии с положениями международных договоров, одной из сторон которых является Республика Молдова, в том числе по обязательствам, вытекающим из документов Всемирного почтового союза.

(4) Почтовый оператор обязан предъявить авиаперевозчику документы, подтверждающие выплату компенсации получателю почтовых услуг.

### **Статья 7. Гражданская ответственность авиаперевозчика в случае отказа**

## **в посадке, отмены или длительной задержки рейса**

(1) Пассажиры коммерческой воздушной перевозки имеют право на помощь и возмещение в случае отказа в посадке, отмены или длительной задержки рейса.

(2) Условия, при которых осуществляются минимальные права пассажиров коммерческой воздушной перевозки в случае отказа в посадке, отмены или длительной задержки рейса, предусматриваются в Положении о компенсации и помощи пассажирам в случае отказа в посадке, отмены или длительной задержки рейсов, утвержденном Постановлением Правительства № 836/ 2012.

## **Статья 8. Специальная декларация о заинтересованности в доставке багажа**

(1) В случае если пассажир во время передачи авиаперевозчику зарегистрированного багажа составляет специальную декларацию о заинтересованности в его доставке по назначению, уплатив по запросу дополнительный сбор, авиаперевозчик несет ответственность за то, чтобы данный сбор не превышал задекларированной стоимости багажа.

(2) Предусмотренный в части (1) дополнительный сбор, который может запросить авиаперевозчик, основывается на тарифе, устанавливаемом в зависимости от дополнительных затрат, связанных с перевозкой и страхованием соответствующего багажа, по сравнению с затратами за багаж, оцененный на уровне или ниже предела ответственности. Тариф предоставляется пассажирам по их требованию.

## **Статья 9. Предварительные выплаты**

(1) В случае происшествий, повлекших смерть пассажиров или нанесение им телесных повреждений, авиаперевозчик осуществляет предварительные выплаты физическим лицам, имеющим право на возмещение, для покрытия неотложных экономических потребностей этих лиц пропорционально размеру причиненного ущерба.

(2) Предварительная выплата, предусмотренная в части (1), не является признанием гражданской ответственности и может быть вычтена из любой суммы, выплаченной впоследствии на основании гражданской ответственности авиаперевозчика, однако она не подлежит возврату, за исключением случаев освобождения, предусмотренных в части (5), или случая, когда лицо, получившее предварительную выплату, не является лицом, имеющим право на возмещение.



(3) Предварительные выплаты, предусмотренные в части (1), осуществляются незамедлительно, во всяком случае не позднее 15 дней с момента установления лиц, имеющих право на возмещение.

(4) Без ущерба для положений части (1) размер предварительной выплаты в случае смерти не должен быть меньше суммы, эквивалентной в молдавских лаях 16 000 СПЗ, на каждого пассажира.

(5) В случае если авиаперевозчик докажет, что причиной ущерба стали или его причинению способствовали халатность или любое иное ошибочное действие либо бездействие лица, требующего возмещение, или лица, от которого проистекают его права, перевозчик освобождается в полном объеме или частично от ответственности перед истцом в той мере, в какой халатность или любое иное ошибочное действие либо бездействие стали причиной ущерба или способствовали его причинению. Если возмещение истребовано отличным от пассажира лицом по причине смерти пассажира или получения пассажиром телесных повреждений, авиаперевозчик также освобождается в полном объеме или частично от ответственности, если докажет, что халатность или любое иное ошибочное действие либо бездействие соответствующего пассажира стали причиной ущерба или способствовали его причинению.

## **Статья 10. Обязательство по информированию**

(1) Все авиаперевозчики во время продажи услуг по воздушным перевозкам в Республике Молдова должны обеспечить пассажирам наличие в пунктах посадки и в любых точках продажи, в том числе по телефону или через Интернет, информации с кратким изложением простым и понятным языком важнейших положений, регулирующих гражданскую ответственность как перед пассажирами, так и за их багаж, с указанием в том числе срока регистрации заявления о выплате возмещения и возможности подачи специальной декларации для багажа.

(2) В дополнение к требованиям по информированию, установленным в части (1), все авиаперевозчики должны предоставлять в распоряжение каждого пассажира письменную информацию:

а) о применяемом пределе гражданской ответственности авиаперевозчика для данного рейса в случае смерти или телесных повреждений, если такой предел имеется;

б) о применяемом пределе гражданской ответственности авиаперевозчика для данного рейса в случае утраты, утери или повреждения багажа, о багаже, застрахованном полностью пассажиром до совершения поездки, а также о

багаже, стоимость которого выше этого предела, у стойки по проверке проездных документов и выдаче посадочных талонов (check-in);

с) о применяемом пределе гражданской ответственности авиаперевозчика для данного рейса за ущерб, причиненный его задержкой.

(3) Во всех случаях пределы, указанные в частях (1) и (2), соответствуют пределам, установленным настоящим законом, за исключением случая, когда авиаперевозчиком применяются более высокие пределы по собственной инициативе.

(4) В целях соблюдения предусмотренных в части (1) требований по информированию авиаперевозчика Республики Молдова должны использовать уведомление согласно приложению 1 к настоящему закону. Такое уведомление не может служить основанием для подачи заявления о выплате возмещения, а также для толкования положений настоящего закона или Монреальской конвенции.

(5) Для перевозок, осуществляемых иностранными авиаперевозчиками, положения частей (1) и (2) применяются только к перевозкам в направлении, из Республики Молдова или в ее пределах.

(6) Иностранные коммерческие авиаперевозчики, которые осуществляют полеты в направлении, из Республики Молдова или в ее пределах, четко и понятно информируют пассажиров о важнейших положениях, регулирующих гражданскую ответственность как перед пассажирами, так и за их багаж, в момент приобретения билета в агентствах авиаперевозчика, туристических агентствах или в пунктах посадки, находящихся на территории иностранного государства. Авиаперевозчики предоставляют пассажирам памятку, в которой разъясняются условия, изложенные в настоящей статье. В случае если указывается только одно из условий гражданской ответственности в проездном документе или средстве, равнозначном проездному документу, такая информация считается недостаточной и неубедительной.

### **Глава III. ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА И ЭКСПЛУАТАНТА В ОЗДУШНОГО СУДНА ЗА УЩЕРБ, ПРИЧИНЕННЫЙ ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ**

#### **Статья 11. Гражданская ответственность авиаперевозчика и эксплуатанта воздушного судна за ущерб, причиненный третьим лицам**

(1) Национальные и иностранные авиаперевозчики и эксплуатанты воздушных судов, осуществляющие полеты в национальном воздушном пространстве с

посадкой или без посадки на территории Республики Молдова, несут гражданскую ответственность за ущерб, причиненный третьим лицам в результате происшествия.

(2) Гражданская ответственность авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов, предусмотренная в части (1), не может быть предметом какого-либо финансового ограничения и соответствует размеру фактически причиненного ущерба, подтвержденного компетентными органами и документами о расходах, понесенных пострадавшим или его представителями.

(3) В случае если авиаперевозчик или эксплуатант воздушного судна докажет, что причиной ущерба стали или его причинению способствовали халатность или ошибочные действия либо бездействие лица, требующего возмещение, он в полном объеме или частично освобождается от гражданской ответственности в соответствии с положениями действующего законодательства.

#### **Глава IV. ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА И ЭКСПЛУАТАНТА ВОЗДУШНОГО СУДНА ЗА УЩЕРБ, ПРИЧИНЕННЫЙ ЛЕТНОМУ СОСТАВУ**

##### **Статья 12. Гражданская ответственность авиаперевозчика и эксплуатанта воздушного судна за ущерб, причиненный летному составу**

Авиаперевозчики и эксплуатанты воздушных судов Республики Молдова несут гражданскую ответственность за ущерб, причиненный летному составу в результате происшествия.

#### **Глава V. ТРЕБОВАНИЯ К СТРАХОВАНИЮ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА И ЭКСПЛУАТАНТА ВОЗДУШНОГО СУДНА**

##### **Статья 13. Обязательность страхования**

(1) Авиаперевозчики и эксплуатанты воздушных судов должны иметь договор страхования гражданской ответственности, касающийся гражданской ответственности, характерной для авиационной деятельности, перед пассажирами, за багаж, грузы, почтовые отправления, перед третьими лицами и летным персоналом. Страховые риски включают вооруженные конфликты, терроризм, угон, саботаж, незаконный захват воздушного судна и гражданские волнения.

(2) Авиаперевозчики и эксплуатанты воздушных судов должны заключать и поддерживать действие соответствующих договоров страхования, покрывающих возложенную на них гражданскую ответственность, и подтверждать постоянное

соблюдение ими минимальных требований к страхованию гражданской ответственности, предусмотренной настоящим законом.

(3) Авиаперевозчики и эксплуатанты воздушных судов должны гарантировать наличие страхования для каждого рейса, независимо от того, находится ли используемое воздушное судно в их собственности или является объектом договора аренды или совместной деятельности, либо франшизы, либо соглашения о совместной коммерческой эксплуатации рейсов (код-шеринга) или других подобных договоров.

#### **Статья 14. Страхование гражданской ответственности перед пассажирами, за багаж, почтовые отправления и грузы**

(1) В отношении пассажиров, багажа, почтовых отправлений и грузов договор страхования включает страхование в случае смерти и страхование в случае телесных повреждений, вызванных происшествиями, и/или страхование в случае утраты, утери или повреждения багажа, почтовых отправлений и грузов.

(2) Минимальный предел страхования гражданской ответственности перед пассажирами в случае смерти или телесного повреждения в результате происшествия составляет 250000 СПЗ на каждого пассажира. В виде исключения при некоммерческой деятельности на воздушных судах с МТОМ не более 2700 кг минимальный размер страхового возмещения составляет 100000 СПЗ на каждого пассажира.

(3) Минимальный предел страхования гражданской ответственности перед пассажирами в результате задержки перевозки лиц составляет 5346 СПЗ на каждого пассажира.

(4) Минимальный предел страхования гражданской ответственности за багаж составляет 1288 СПЗ на каждого пассажира при осуществлении коммерческой деятельности.

(5) Минимальный предел страхования гражданской ответственности за груз составляет 22 СПЗ за килограмм при осуществлении коммерческой деятельности.

(6) Положения частей (2)–(5) не применяются к полетам, выполняемым над территорией Республики Молдова иностранными авиаперевозчиками и эксплуатантами воздушных судов, зарегистрированными за пределами Республики Молдова и не нуждающимися в посадке на территории Республики Молдова или вылете с ее территории.

(7) Суммы, указанные в настоящей статье, могут изменяться, если это продиктовано вносимыми в международные соглашения изменениями.

## **Статья 15. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами**

(1) В отношении третьих лиц договор страхования включает страхование в случае смерти и страхование в случае причинения телесных повреждений, вызванных происшествиями.

(2) Минимальный размер страхования гражданской ответственности перед третьими лицами за одно происшествие для каждого воздушного судна в отдельности устанавливается в приложениях 2 и 3.

(3) Авиаперевозчики, выполняющие авиаперевозки, характерные для авиации общего назначения или специальной коммерческой деятельности, в национальном воздушном пространстве, обязаны иметь договор страхования гражданской ответственности за ущерб, причиненный третьим лицам на земле на территории Республики Молдова воздушными судами, используемыми в осуществляемой ими деятельности, или падением перевозимых ими предметов.

(4) В отступление от части (2) минимальные пределы страховых сумм по договорам страхования за ущерб, причиненный третьим лицам на земле, заключенным авиаперевозчиками, предусмотренными в части (3), для каждого воздушного судна, устанавливаются в приложении 4. Для моторных воздушных судов с максимальной взлетной массой свыше 25000 кг минимальные пределы страховых сумм совпадают с пределами, предусмотренными для воздушных судов с такой же максимальной взлетной массой, установленной в приложениях 2 и 3.

(5) В случае если авиаперевозчик или эксплуатант воздушных судов не заключил договор страхования за ущерб, причиненный третьим лицам в результате рисков, связанных с вооруженными конфликтами или терроризмом, по каждому происшествию соответствующий авиаперевозчик или эксплуатант воздушных судов может покрыть обязательства по страхованию от этих рисков посредством страхового пакета. Орган гражданской авиации осуществляет надзор за применением данного положения с целью гарантирования соответствия этого страхового пакета как минимум соответствующей сумме, указанной в приложениях 2, 3 и 4.

(6) Суммы, указанные в приложениях 2 и 3, могут изменяться в случае, если это продиктовано вносимыми в международные соглашения изменениями.

## **Статья 16. Страхование гражданской ответственности перед летным**

## **составом**

Для летного персонала авиаперевозчика договор страхования включает страхование ответственности в случае смерти и страхование в случае телесных повреждений, причиненных в результате происшествий.

### **Статья 17. Контроль за соблюдением страховых требований**

(1) Авиаперевозчики и эксплуатанты воздушных судов гарантируют соблюдение предусмотренных настоящим законом страховых требований.

(2) Процедуры осуществления, обеспечения, надзора и мониторинга действий, вытекающих из выполнения настоящего закона, устанавливаются Органом гражданской авиации.

(3) Проверка соответствия страховым требованиям, а также надзор за их соблюдением осуществляются Органом гражданской авиации в процессе сертификации и авторизации авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов Республики Молдова. Проверка соответствия требованиям к страхованию иностранных авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов осуществляется в рамках процедуры получения разрешений на выполнение регулярных и/или нерегулярных полетов.

(4) При пролете над территорией Республики Молдова иностранных авиаперевозчиков или эксплуатантов воздушных судов, использующих зарегистрированные за пределами Республики Молдова воздушные суда, а также в случае транзитной посадки, осуществляемой в Республике Молдова этими воздушными судами, деятельность которых не связана с воздушным перевозками, Орган гражданской авиации вправе требовать представления доказательств соблюдения предусмотренных настоящим законом минимальных требований к страхованию гражданской ответственности перед третьими лицами.

(5) Авиаперевозчики и эксплуатанты воздушных судов обязаны представлять Органу гражданской авиации для доказательства соответствия требованиям к страхованию копию действительного договора страхования и/или страхового сертификата, выданного страховой компанией, который удостоверяет наличие действительного договора страхования. В случае сомнений Орган гражданской авиации вправе требовать от авиаперевозчика, эксплуатанта воздушных судов и/или страховщика дополнительных доказательств действительности договора страхования.

(6) Орган гражданской авиации вправе требовать представления документов, доказывающих соблюдение положений настоящего закона, законодательства в

области страхования и законодательства в области почтовых отправок в рамках процедур, предусмотренных частями (2) и (3).

(7) Страховая компания и страховой брокер обязаны информировать Орган гражданской авиации об истечении срока договора страхования.

(8) Авиаперевозчики и эксплуатанты воздушных судов обязаны иметь на борту воздушных судов копию договора страхования, заключенного в соответствии с положениями настоящего закона, и представлять ее по требованию уполномоченным представителям Органа гражданской авиации.

## **Статья 18. Санкции**

(1) Нарушение минимальных требований к страхованию, установленных настоящим законом, наказывается в соответствии с Кодексом Республики Молдова о правонарушениях.

(2) Орган гражданской авиации приостанавливает действие сертификата/разрешения авиаперевозчика и/или разрешения на выполнение полетов авиаперевозчика Республики Молдова за нарушение минимальных требований к страхованию. Исключение составляют случаи, когда как минимум одним воздушным судном, внесенным в сертификат/разрешение эксплуатанта, выполняются минимальные требования к страхованию; в таких случаях запрещается эксплуатация воздушных судов, не соответствующих минимальным требованиям к страхованию.

(3) Орган гражданской авиации может отказать в праве совершить посадку на территории Республики Молдова иностранным авиаперевозчикам и эксплуатантам воздушных судов, использующим воздушные суда, зарегистрированные за пределами Республики Молдова, за нарушение минимальных требований к страхованию.

(4) В случае когда авиаперевозчик или эксплуатант воздушного судна не соблюдает касающиеся страхования условия, установленные настоящим законом, Орган гражданской авиации запрещает вылет воздушного судна до представления соответствующим авиаперевозчиком или эксплуатантом воздушного судна доказательства наличия договора страхования в соответствии с настоящим законом.

## **Глава VI. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ И ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **Статья 19. Заключительные положения**

(1) Настоящий закон вступает в силу по истечении шести месяцев со дня опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

(2) Правительству в шестимесячный срок со дня опубликования настоящего закона:

а) внести в Парламент предложения по приведению действующего законодательства в соответствие с настоящим законом;

б) обеспечить приведение своих нормативных актов и нормативных актов других органов публичного управления в соответствие с настоящим законом.

(3) Действующие нормативные акты до приведения их в соответствие с настоящим законом применяются в части, не противоречащей ему.

Закон действующий. Актуальность проверена 03.09.2021