

Закон О транспорте

Глава I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Понятие о транспорте

Транспорт является одной из важнейших отраслей национальной экономики и частью социальной структуры Республики Молдова и призван обеспечивать потребности в грузовых и пассажирских перевозках.

Статья 2. Законодательство о транспорте

(1) Деятельность транспортных предприятий регламентируется настоящим законом, кодексами железнодорожного, автомобильного, воздушного, водного, городского электрического и трубопроводного транспорта, другими нормативными актами и международными соглашениями, одной из сторон которых является Республика Молдова.

(2) Если международными соглашениями, одной из сторон которых является Республика Молдова, установлены иные нормы, чем те, которые предусмотрены законодательством Республики Молдова о транспорте, то применяются нормы международных соглашений.

Статья 3. Управление транспортной системой

(1) Государственное управление транспортной системой осуществляется Министерством инфраструктуры и регионального развития, органами местного публичного управления и другими специально уполномоченными на то органами в соответствии с законодательством с целью обеспечить:

- a) удовлетворение потребностей национальной экономики в грузовых и пассажирских перевозках;
- b) создание условий для развития на основе конкуренции транспортных услуг, оказываемых транспортными агентами независимо от вида собственности и организационно-правовой формы;
- c) защиту правовых и экономических интересов предприятий и организаций, оказывающих транспортные услуги, а также потребителей транспортных услуг;
- d) организацию перевозок для нужд обороны и гражданской защиты;
- e) проведение научно-технических исследований, изучение и развитие унифицированной системы статистики на транспорте для разработки стратегии

развития единой транспортной системы государства.

Статья 4. Отношения предприятий транспорта с органами местного публичного управления

(1) Отношения предприятий транспорта с органами местного публичного управления регулируются настоящим законом и другими нормативными актами.

(2) Органы управления транспорта оказывают необходимую помощь органам местного публичного управления в выполнении ими полномочий по экономическому развитию транспорта, совместно разрабатывают и осуществляют мероприятия по обеспечению бесперебойной работы транспорта в случаях стихийных бедствий, аварий, катастроф и во время ликвидации их последствий, координируют работу по предупреждению аварий и правонарушений на транспорте, организуют взаимодействие различных видов транспорта с целью более эффективного их использования и повышения качества обслуживания.

(3) Органы местного публичного управления в пределах своих полномочий оказывают содействие предприятиям и организациям транспорта в повышении эффективности использования транспортных средств, привлекают на добровольной основе (долевых началах) средства предприятий, организаций, коллективных сельскохозяйственных предприятий, крестьянских (фермерских) хозяйств, кооперативов, а также бюджетные и специальные средства для совершенствования управления транспортом, строительства вокзалов, путепроводов и других объектов, организуют взаимодействие различных видов транспорта с целью повышения их рентабельности и качества предоставляемых услуг.

(4) Строительство вокзалов, станций, аэропортов, пристаней, портов, пешеходных мостов, тоннелей и пассажирских платформ, приобретение подвижного состава для перевозки пассажиров, содержание путей сообщения и других объектов осуществляются с использованием средств государственного бюджета и бюджетов административно-территориальных единиц, предприятий транспорта, инвестиций в порядке, установленном законодательством.

(5) Координация деятельности всех видов транспорта в пределах районов республики осуществляется комиссиями по координации работы транспорта, действующими в рамках органов местного публичного управления в соответствии с положениями, утверждаемыми Правительством.

(6) Вмешательство органов местного публичного управления в хозяйственную деятельность предприятий транспорта, а также отвлечение их

эксплуатационного персонала на другие работы не допускаются, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

Глава II. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТА

Статья 5. Предприятия транспорта

(1) В транспортную систему входят предприятия, учреждения и организации различных форм собственности - государственной, муниципальной, частной, собственности общественных организаций, смешанной собственности, а также собственности иностранных физических и юридических лиц.

(2) Входящие в транспортную систему предприятия независимо от вида собственности и организационно-правовой формы пользуются защитой государства на равных основаниях.

(3) Выдача лицензий на некоторые виды деятельности в области автомобильного транспорта осуществляется в порядке, установленном действующим законодательством.

Статья 6. Земли транспорта

(1) Землями транспорта признаются земли, переданные в пользование предприятиям и организациям транспорта в соответствии с Земельным кодексом и другими нормативными актами для выполнения задач по эксплуатации, ремонту, оснащению и развитию объектов транспорта.

(2) Размещение сооружений и других объектов транспорта на землях, переданных в пользование предприятиям транспорта, осуществляется по согласованию с органами местного публичного управления.

(3) Предприятия транспорта обязаны рационально использовать переданные им земельные участки, не ущемлять интересы других землепользователей (в том числе арендаторов), не допускать заболачивания, ухудшения качества земель и загрязнения их отходами и неочищенными стоками, принимать меры по предупреждению эрозии, оползней и уплотнению почв, осуществлять агротехнические, лесомелиоративные и гидротехнические мероприятия по укреплению оврагов, склонов, соблюдать иные требования законодательства об охране окружающей среды в части охраны земель.

(4) Ответственность за содержание в надлежащем состоянии земель, переданных в пользование предприятиям транспорта, и использование их по целевому назначению возлагается на руководителей или собственников

(владельцев) этих предприятий.

(5) В целях обеспечения надлежащей эксплуатации сооружений и других объектов транспорта, а также охраны земель, переданных в пользование предприятиям транспорта, Правительством устанавливаются охранные зоны с особым режимом землепользования.

Статья 7. Основы экономической деятельности предприятий транспорта

(1) Предприятия транспорта осуществляют перевозки и оказывают другие услуги на основе контрактов, заказов на перевозки пассажиров и грузов.

(2) Отношения между предприятиями транспорта и хозяйствующими субъектами, возникающие в процессе перевозок, осуществляются на принципах рыночной экономики (взаимной выгоды, максимальной эффективности, равной и полной ответственности и пр.).

(3) Перевозки пассажиров, грузов, багажа и почты, предоставление других транспортных услуг, а также эксплуатация и ремонт зданий, сооружений, путей сообщения осуществляются государственными ведомствами железной дороги, гражданской авиации, пароконств, портов (пристаней), транспортными и дорожными предприятиями.

Статья 8. Тарифы и платежи на транспорте

(1) Тарифы на транспортные услуги, виды и размеры пошлин, которые формируют дорожный фонд, устанавливаются в соответствии с нормативными актами.

(2) Сбор за пользование национальными путями сообщения с иностранных владельцев транспортных средств и плата за транзитные перевозки осуществляются в порядке, установленном Правительством, в соответствии с международными соглашениями, одной из сторон которых является Республика Молдова.

Статья 9. Обязанности и права предприятий транспорта

(1) Предприятия транспорта обязаны:

- a) обеспечивать качественные и своевременные перевозки пассажиров и грузов;
- b) выполнять государственные задания (контракты) по обеспечению потребностей обороны и безопасности государства;

с) предупреждать аварии и несчастные случаи на транспорте, устранять причины производственного травматизма;

д) охранять окружающую природную среду от негативного воздействия транспорта;

е) обеспечивать соответствие состояния транспортных средств, путей сообщения требованиям безопасности, нормам охраны труда и экологического права, государственным стандартам и сертифицировать их по нормам международных стандартов.

(2) Предприятия транспорта имеют право:

а) определять режим и график перевозок в соответствии с утвержденными нормативами;

б) требовать от пассажиров, отправителей и получателей грузов выполнения положений настоящего закона, кодексов различных видов транспорта и других нормативных актов, регулирующих деятельность транспорта.

Статья 10. Ответственность предприятий транспорта

(1) Ответственность предприятий транспорта за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по перевозке пассажиров, грузов и багажа устанавливается кодексами соответствующих видов транспорта и другими нормативными актами.

(2) Предприятия транспорта несут в соответствии с законодательством материальную ответственность за:

а) ущерб, нанесенный вследствие гибели или причинения вреда здоровью людей при пользовании транспортом;

б) утрату, недостачу и порчу принятых к перевозке грузов и багажа, порчу автодорог, железнодорожных путей, навигационных строений, других технических средств регулирования транспортного движения;

с) ущерб, нанесенный окружающей среде.

Статья 11. Охрана грузов и объектов транспорта

(1) Предприятия транспорта обеспечивают сохранность грузов и багажа со времени их приема для перевозки и до момента выдачи получателям, если иное не предусмотрено договором.

(2) Охрана и сопровождение грузов, охрана объектов транспорта, проведение противопожарной профилактической работы, контроль за выполнением установленных требований пожарной безопасности и ликвидация пожаров на транспорте осуществляются соответствующими службами предприятий транспорта согласно нормативным актам.

(3) Охрана и сопровождение опасных и ценных, а также крупногабаритных грузов обеспечиваются грузоотправителями или грузополучателями на протяжении всего пути следования. Маршруты перевозок согласовываются с Министерством внутренних дел. Перечень опасных грузов определяется и утверждается Правительством.

(4) Порядок охраны и сопровождения скоропортящихся грузов определяется отправителями (получателями) грузов по согласованию с компетентными органами на транспорте.

Статья 12. Организация работы транспорта в чрезвычайных условиях

(1) Предприятия и организации транспорта принимают неотложные меры по ликвидации последствий стихийных бедствий (наводнений, пожаров, заносов и пр.), аварий и катастроф, повлекших нарушение работы транспорта.

(2) Министерство внутренних дел, Департамент гражданской защиты и чрезвычайных ситуаций, органы местного публичного управления оказывают незамедлительную помощь в ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий и катастроф на транспорте, содействуют обеспечению мобилизационной готовности предприятий транспорта.

(3) Ответственность за умышленное блокирование транспортных коммуникаций путем создания различных препятствий, которые влекут или могут повлечь нарушение работы железнодорожного, автомобильного, воздушного, водного, городского электрического и трубопроводного транспорта, устанавливается законодательством.

Статья 13. Безопасность на транспорте

(1) Предприятия транспорта обязаны обеспечивать безопасность жизни и здоровья людей, безопасность эксплуатации транспортных средств, путей сообщения, зданий, сооружений и охрану окружающей среды.

(2) Работники, непосредственно обеспечивающие безопасность движения транспортных средств, должны иметь соответствующую профессиональную подготовку и состояние здоровья, необходимые для качественного выполнения должностных обязанностей. Указанные работники, а также лица, работа

которых связана с вредными и опасными условиями труда на транспорте, обязаны проходить в установленном порядке медицинское обследование.

(3) Территории предприятий, вокзалов, станций, портов, пристаней и путей сообщения, на которых осуществляется движение транспортных средств или проводятся маневровые и погрузочно-разгрузочные работы, являются зонами повышенной опасности. Правила пребывания в таких зонах и производства работ в них устанавливаются Министерством инфраструктуры и регионального развития с учетом предложений заинтересованных организаций, по согласованию с органами местного публичного управления.

(4) Не допускается размещение объектов, связанных с погрузкой, транспортировкой и разгрузкой взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных и отравляющих веществ, вблизи жилых массивов, заповедных природных территорий. Минимальное расстояние от таких объектов определяется строительными нормами и правилами, согласованными с соответствующими государственными органами, и нормативными актами.

(5) Переоборудование коммуникаций, связанное с реконструкцией и ремонтом сооружений транспорта, расположенных в полосе отвода путей сообщения, осуществляется владельцами коммуникаций за их счет по согласованию с органами внутренних дел.

(6) Ответственность за соблюдение установленных нормативов при строительстве и эксплуатации газо- и нефтепроводов, других коммуникаций, которые пересекают железнодорожные пути и автомобильные дороги или граничат с этими путями и дорогами, несут владельцы данных коммуникаций.

(7) Предприятия, учреждения и организации - отправители и получатели взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных, отравляющих и других опасных грузов обязаны гарантировать безопасность их перевозок, иметь средства и мобильные подразделения для предупреждения аварийных ситуаций во время перевозки таких грузов или ликвидации последствий аварий.

(8) Вопросы безопасности движения транспортных средств других государств на территории Республики Молдова регулируются на основе норм внутреннего законодательства и положений международных соглашений, одной из сторон которых является Республика Молдова.

(9) Транспортировка транзитом через территорию Республики Молдова особо опасных грузов (ядерных материалов, радиоактивных отходов, отходов вредных химических производств, отравляющих веществ и пр.) разрешается на основании постановления Правительства.

Статья 14. Трудовые отношения и социальная защита работников транспорта. Страхование

(1) Трудовые отношения и социальная защита работников транспорта регулируются Кодексом законов о труде и другими нормативными актами.

(2) Условия и порядок страхования работников транспорта, пассажиров, багажа и грузов определяются в соответствии с законодательством.

Глава III. ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

Статья 15. Единая транспортная система Республики Молдова

Единую транспортную систему Республики Молдова составляют железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный, городской электрический и трубопроводный транспорт.

Статья 16. Железнодорожный транспорт

В систему железнодорожного транспорта входят предприятия железнодорожного транспорта, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов, принадлежащий им подвижной состав, железнодорожные пути сообщения, а также промышленные, строительные, торговые и снабженческие предприятия, учебные заведения, научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, объекты социально-бытового назначения и другие предприятия и организации, обеспечивающие ритмичную работу железнодорожного транспорта и его развитие.

Статья 17. Автомобильный транспорт

В систему автомобильного транспорта входят предприятия автомобильного транспорта, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов, принадлежащий им подвижной состав, авторемонтные и шиноремонтные предприятия, транспортно-экспедиционные предприятия, а также автовокзалы и автостанции, ремонтно-строительные организации, учебные заведения, объекты социально-бытового назначения, другие предприятия и организации, обеспечивающие работу автомобильного транспорта.

Статья 18. Воздушный транспорт

В систему воздушного транспорта входят предприятия, осуществляющие воздушные перевозки пассажиров и грузов, аэрофотосъемку, специальные сельскохозяйственные работы, а также аэропорты, аэродромы, аэроклубы, транспортные средства, системы управления воздушным движением, ремонтные

заводы гражданской авиации, учебные заведения, другие предприятия и организации, обеспечивающие работу воздушного транспорта.

Статья 19. Водный транспорт

(1) В систему водного транспорта входят предприятия водного транспорта, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов, порты и пристани, суда, судоремонтные заводы, предприятия связи, берегоукрепительные сооружения и насаждения, береговые навигационные знаки, объекты социально-бытового назначения, другие предприятия и организации, обеспечивающие работу водного транспорта. (2) Для работ, связанных с судоходством и сплавом на внутренних водных путях, выделяется в установленном порядке вне населенных пунктов береговая полоса. Земли береговой полосы не отчуждаются у землевладельцев и используются в соответствии с законодательством.

Статья 20. Городской электрический транспорт

В систему городского электрического транспорта входят предприятия, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов, подвижной состав, троллейбусные линии, ремонтно-эксплуатационные депо, служебные помещения, фуникулеры, канатные дороги, предприятия по ремонту подвижного состава и изготовлению запасных частей, сооружения энергетического хозяйства и связи, снабженческие организации, учебные заведения, научно-исследовательские и проектно-конструкторские учреждения, объекты социально-бытового назначения, другие предприятия и организации, обеспечивающие работу городского электрического транспорта.

Статья 21. Трубопроводный транспорт

В систему трубопроводного транспорта входят трубопроводы, установки электрохимической защиты от коррозии, линии и сооружения технологической связи, средства телемеханики, линии электропередачи и устройства электроснабжения, противопожарные средства, противоэрозионные и защитные сооружения, сооружения линейной службы эксплуатации трубопроводов, насосные станции, резервуарные парки, автомобильные газонаполнительные станции, наливные и сливные эстакады, объекты социально-бытового назначения.

Глава IV. КОНТРОЛЬ

Статья 22. Контроль за соблюдением законодательства на транспорте

Контроль за соблюдением законодательства на транспорте осуществляют соответствующие органы центрального и местного публичного управления в пределах их компетенции.

Глава V. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ И ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 23. Настоящий закон вступает в силу со дня опубликован...

Настоящий закон вступает в силу со дня опубликования.

Статья 24. Правительству в 3-месячный срок: представить Парла...

Правительству в 3-месячный срок:

представить Парламенту предложения о приведении законодательства в соответствие с настоящим законом;

привести свои нормативные акты в соответствие с настоящим законом.

Закон действующий. Актуальность проверена 03.09.2021