

Закон Об автомобильных дорогах

Настоящий закон частично перелагает приложение I к Директиве 96/53/СЕ Совета от 25 июля 1996 года, устанавливающей для некоторых транспортных средств, перемещающихся по Сообществу, максимально допустимые габариты при национальных и международных перевозках и максимально допустимый вес при международных перевозках, опубликованной в Официальном журнале Европейского Союза L 235 от 17 сентября 1996 года, с последующими изменениями, внесенными Регламентом (ЕС) 2019/1242 Европейского Парламента и Совета от 20 июня 2019 года об установлении стандартов эффективности выбросов CO₂ для новых транспортных средств большой грузоподъемности, а также об изменении Регламентов (ЕС) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 Европейского Парламента и Совета и Директивы 96/53/ЕС Совета.

Статья 1. Общие положения

(1) Настоящий закон устанавливает экономические, правовые и организационные принципы администрирования, содержания, развития и пользования автомобильными дорогами.

(2) Целями настоящего закона являются:

а) установление основной нормативной базы в отношении функционирования автомобильных дорог и их пользования, в отношении приобретения и использования земельных участков, прилегающих к автомобильным дорогам, в отношении руководства, согласования и контроля деятельности в области дорожного хозяйства, в том числе в отношении соблюдения интересов пользователей автомобильных дорог, владельцев автомобильных дорог и государства;

б) повышение эффективности государственного администрирования деятельности в области дорожного хозяйства;

с) улучшение инвестиционного климата в области дорожного хозяйства и связанной с ним деятельности;

д) обеспечение интеграции национальных автомобильных дорог в международную транспортную сеть.

(3) В настоящем законе используются следующие основные понятия:

автомобильные дороги – наземные пути сообщения, специально обустроенные для передвижения транспортных средств и пешеходов;

администрирование автомобильных дорог – деятельность, целью которой является проектирование, строительство, модернизация, реабилитация, ремонт и содержание автомобильных дорог, а также управление ими;

управление автомобильными дорогами – деятельность, составная часть администрирования автомобильных дорог, объектом которой является создание и обновление банка технических данных автомобильных дорог, кадастра автомобильных дорог; эксплуатация и развитие системы оптимизированного администрирования, управление дорожным движением; осуществление обследований и экспертиз автомобильных дорог общего пользования посредством инструментальных измерений и осмотра состояния; присуждение концессий и регулирование использования зон автомобильных дорог общего пользования; обеспечение целостности имущества автомобильных дорог;

земельный участок, прилегающий к автомобильной дороге – зона автомобильной дороги, ее охранные зоны и зона улиц;

искусственное сооружение – специальное сооружение, такое как мосты, виадуки, дорожные переезды и так далее, возводимые в целях поддержания пути сообщения и для обеспечения его проходимости в случае наличия препятствий (глубоких долин, водотоков и других).

(4) Составными частями автомобильной дороги являются: полоса отвода и зоны безопасности; супраструктура и инфраструктура автомобильной дороги; мосты, мостики, кюветы, водоотводные лотки, виадуки, переезды в двух уровнях, зоны под дорожными переездами, туннели и другие искусственные сооружения; оборонительные, защитные, охранные и укрепительные сооружения автомобильных дорог; тротуары, велосипедные дорожки; места для парковки, остановки и стоянки; пункты взимания платы; подъездные ramпы; технологические дороги, обустроенные для содержания автомагистралей; дорожные знаки и другие устройства, предназначенные для безопасности движения; умные транспортные системы и связанные с ними сооружения; служебные или контрольные участки, участки в пределах треугольника видимости на перекрестках, участки между автомагистралью и/или автомобильной дорогой и подъездными ramпами; природоохранные системы, земли и зеленые насаждения в зоне автомобильной дороги и защитные полосы, за исключением охранных зон.

(5) Автомобильные дороги подлежат государственной регистрации в Реестре объектов инженерно-технической инфраструктуры.

Статья 2. Классификация автомобильных дорог

(1) По своему назначению автомобильные дороги подразделяются на:

а) дороги общего пользования – дороги, предназначенные для движения автотранспорта и пешеходов в целях удовлетворения потребностей в автомобильных перевозках национальной экономики, населения и обороны страны. Эти дороги являются публичной собственностью;

б) дороги частного пользования – дороги, предназначенные для движения автотранспорта и пешеходов в целях удовлетворения частных потребностей в процессе хозяйственной, лесной, нефтяной, горной, сельскохозяйственной, энергетической, промышленной и других аналогичных видов деятельности; подъездные дороги к зданиям и внутриплощадочные дороги; подъездные дороги к строительным площадкам. Эти дороги администрируются физическими или юридическими лицами, в собственности или в управлении которых они находятся.

(2) По виду собственности автомобильные дороги подразделяются на:

а) автомобильные дороги, находящиеся в публичной собственности государства;

б) автомобильные дороги, находящиеся в публичной собственности административно-территориальных единиц;

с) частные автомобильные дороги.

(3) По функциональным признакам автомобильные дороги общего пользования подразделяются на:

1) европейские автомобильные дороги – международные автомобильные дороги, проходящие по территории Республики Молдова в соответствии с Европейским соглашением о международных автомагистралях (СМА), к которому присоединилась Республика Молдова, могущие совпадать с автомагистралями, скоростными автомобильными дорогами и республиканскими автомобильными дорогами, которым присваивается буква «Е» согласно статье 4.

2) национальные автомобильные дороги – автомобильные дороги, находящиеся в публичной собственности государства, которым присваивается индекс согласно статье 4, и обеспечивающие основные международные дорожные связи, связь столицы страны с городами-резиденциями, муниципиями, объектами республиканского значения и связь между таковыми, которые подразделяются на:

а) автомагистрали – автомобильные дороги большой пропускной способности, высокоскоростные, предназначенные для передвижения только

автотранспортных средств, с двумя односторонними проезжими частями, отделенными разделительной полосой, имеющими не менее двух полос движения в одном направлении и полосу для аварийной остановки, с пересечениями в разных уровнях и ограниченным доступом, въезд и выезд автотранспортных средств на которые разрешен только в специально оборудованных местах, именуемых дорожными развязками, оснащенные специальными средствами для обеспечения безопасности и комфорта пользователей;

б) скоростные автомобильные дороги – автомобильные дороги с двумя или более полосами движения, доступ на которые возможен только через дорожные развязки или регулируемые перекрестки и остановка, а также стоянка на проезжей части (проезжих частях) которых запрещены;

с) республиканские автомобильные дороги – автомобильные дороги, обеспечивающие связь столицы страны с городами-резиденциями, муниципиями, объектами республиканского значения (промышленными центрами, курортами, местами массового отдыха и развлечений, природными заповедниками, историческими и культурными памятниками), связь между городами-резиденциями, между муниципиями, между городами-резиденциями и муниципиями, а также связь городов-резиденций с ближайшими железнодорожными станциями, аэропортами и речными портами;

д) региональные автомобильные дороги – автомобильные дороги регионального значения, обеспечивающие связь между населенными пунктами двух или более районов или связь не менее чем между четырьмя населенными пунктами одной административно-территориальной единицы;

3) автомобильные дороги местного значения подразделяются на:

а) автомобильные дороги районного (муниципального) значения – автомобильные дороги, обеспечивающие связь между городами-резиденциями и селами (коммунами), входящими в состав района (муниципия), а также между селами (коммунами), в том числе обеспечивающие подъезд к ним от национальных автомобильных дорог. Данным дорогам присваивается буква «L», согласно статье 4, и они находятся в публичной собственности административно-территориальных единиц второго уровня;

б) коммунальные автомобильные дороги – автомобильные дороги, обеспечивающие связь между селом-резиденцией коммуны и входящими в состав коммуны селами, или между ними и объектами общекоммунального значения. Данные дороги находятся в публичной собственности административно-территориальных единиц первого уровня;

с) улицы – автомобильные дороги общего пользования в пределах населенных пунктов, находящиеся в публичной собственности административно-территориальных единиц первого уровня, или, по обстоятельствам, муниципиев Кишинэу и Бэлць;

(4) По техническим параметрам автомобильные дороги делятся на технические категории в соответствии с действующими нормативными документами в области дорожного хозяйства и мостов.

(5) В зависимости от типа дорожного покрытия автомобильные дороги подразделяются на:

а) автомобильные дороги с капитальным покрытие

– асфальтобетонным или цементобетонным;

б) автомобильные дороги с облегченным покрытие

– покрытием из местных материалов, обработанных битумными вяжущими;

с) автомобильные дороги с переходным покрытием – щебеночные автомобильные дороги.

Статья 3. Земельные участки, прилегающие к автомобильной дороге

(1) К земельным участкам, прилегающим к автомобильной дороге общего пользования, относятся:

1) зона автомобильной дороги общего пользования, включающая:

а) полосу отвода – площадь, занимаемая конструктив-ными элементами дороги: проезжая часть, тротуары, велосипедные дорожки, обочины, кюветы, водоотводные лотки, откосы, нагорные канавы, пассажирские остановки, стоянки и платформы для остановок автотранспортных средств, подпорные стенки и другие искусственные сооружения;

б) зоны безопасности – земельные участки, расположенные с обеих сторон полосы отвода, предназначенные исключительно для дорожной сигнализации, дорожных насаждений и для других целей, связанных с содержанием автомобильной дороги в условиях безопасности движения. К зонам безопасности относятся земельные участки, занимаемые летними дорогами, предназначенными для движения сельскохозяйственных машин и агрегатов, а также площади, на которых размещаются сооружения по укреплению автомобильной дороги и другие подобные сооружения. Вне населенных пунктов минимальные границы зон безопасности автомобильных дорог предусмотрены в

разделе I приложения 1;

2) охранные зоны – земельные участки вне населенных пунктов, расположенные с обеих сторон зон безопасности, предназначенные для охраны и возможного будущего развития автомобильной дороги, обеспечения условий для ее содержания и движения по ней. В пределах охранной зоны для владельцев и пользователей земель устанавливаются особые требования, изложенные в разделе II приложения 1. Границы охранных зон предусмотрены в разделе I приложения 1;

3) зона улиц, включающая проезжую часть, обочины, кюветы, водоотводные лотки, тротуары, зеленые зоны, велосипедные дорожки, прилегающие площади для устройства стоянок, остановок или парковок, а также земельные участки, предназначенные для размещения сопутствующих конструкций.

(2) Для частных автомобильных дорог ширина охранной зоны устанавливается органами местного публичного управления.

Статья 4. Наименования и индексы дорог

(1) Автомобильные дороги общего пользования имеют наименование и/или индекс. Наименование автомобильной дороги включает наименование начального и конечного пункта, а при необходимости – и промежуточных пунктов. Индекс автомобильной дороги состоит из букв латинского алфавита и цифр. Буквы присваиваются автомобильным дорогам в следующем порядке:

Статья 5. Администрирование автомобильных дорог

(1) Центральный отраслевой орган в области дорожной инфраструктуры осуществляет прерогативы, вытекающие из права публичной собственности государства на национальные автомобильные дороги и земельные участки публичной собственности государства, прилегающие к ним.

(2) Администрирование автомобильных дорог местного значения обеспечивается органами местного публичного управления первого и второго уровня в соответствии с пунктом 3) части (3) статьи 2.

(3) Администрирование автомобильных дорог частного пользования осуществляется физическими или юридическими лицами, в собственности или в управлении которых они находятся.

Статья 6. Проектирование автомобильных дорог и выполнение дорожных работ

(1) Проектирование автомобильных дорог и выполнение дорожных работ осуществляются на основании соответственно градостроительного сертификата и разрешения на строительство и согласно техническим нормам и правилам, разработанным и утвержденным согласно закону. Проектирование ремонта и ремонт существующих автомобильных дорог без изменения их параметров осуществляются без градостроительных сертификатов и разрешений на строительство.

(2) При проектировании, строительстве и проведении безотлагательных работ на автомобильных дорогах учитываются их функциональные признаки, интенсивность и безопасность дорожного движения, технические нормы, экономические, социальные и оборонные факторы, условия рационального использования земель, сохранения и охраны окружающей среды, планы градостроительства и обустройства территории, утвержденные в соответствии с законом.

(3) Размещение некоторых промышленных или других объектов, требующее изменения трассы, геометрических элементов или дорожного покрытия автомобильной дороги, осуществляется в соответствии с разрешением на размещение объекта в зоне автомобильной дороги общего пользования и/или ее охранных зонах, выданным администратором соответствующей автомобильной дороги согласно порядку и требованиям, установленным в приложении 3, при этом все сопутствующие расходы несет лицо, ходатайствующее об изменениях.

(4) Пересечения национальных автомобильных дорог с железнодорожными путями обустройства в двух уровнях. На существующих пересечениях в одном уровне переустройство в два уровня должно производиться одновременно с первыми работами по увеличению пропускной способности или модернизации на каком-либо из двух путей сообщения.

Статья 7. Подъездные дороги к автомобильным дорогам общего пользования

(1) Строительство, обустройство, содержание и эксплуатация подъездных дорог к автомобильным дорогам общего пользования являются обязанностью тех, в чьем ведении, пользовании или собственности они находятся.

(2) Подъездные дороги к автомобильным дорогам общего пользования строятся на основании разрешения на размещение объекта в зоне автомобильной дороги общего пользования и/или в ее охранных зонах, которое выдается администратором автомобильной дороги в соответствии с градостроительным сертификатом и разрешением на строительство, а также на основании проектов, проверенных и утвержденных в соответствии с положениями Закона о качестве

в строительстве № 721/1996.

(3) Подъездные дороги, построенные в зоне автомобильной дороги общего пользования без указанного в части (2) разрешения, либо с нарушением предписанных в нем требований, а также неиспользуемые подъездные дороги должны ликвидироваться их владельцами независимо от вида обладания и за их счет в течение 60 календарных дней со дня извещения, с восстановлением неразрывности геометрических элементов автомобильной дороги.

Статья 8. Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог

(1) Автомобильные дороги, включая искусственные сооружения, элементы обустройства и сопутствующее оборудование должны содержаться в техническом состоянии, отвечающем требованиям и стандартам действующих нормативных документов в области дорожного хозяйства и мостов, для обеспечения дорожного движения в условиях безопасности.

(2) По автомобильным дорогам общего пользования запрещается передвижение автотранспортных средств с превышением максимально допустимых общей массы, осевой массы и/или габаритных размеров, предусмотренных в приложении 2.

(3) Передвижение по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств, масса и/или габаритные размеры которых превышают установленные пределы, возможно только в исключительных случаях (для перевозки неделимых грузов) на основании специального транспортного разрешения, выдаваемого Национальным агентством автомобильного транспорта.

(4) Если для осуществления перевозок транспортными средствами, общая масса, осевая масса и/или габаритные размеры которых превышают максимально допустимые пределы, необходимо выполнить укрепление искусственных сооружений, изменение инженерных сетей, а также любые другие работы, ответственность за их выполнение и сопутствующие расходы возлагаются на обладателя специального транспортного разрешения на перевозки транспортными средствами, общая масса, весовая нагрузка на ось или габаритные размеры которых превышают допустимые пределы.

(5) Национальное агентство автомобильного транспорта вправе осуществлять контроль транспортных средств для установления соответствия их общей массы, осевой массы и/или габаритных размеров максимально допустимым параметрам, указанным в приложении 2, а также рассчитывать суммы сборов, предусмотренных в разделе IX Налогового кодекса.

(6) По национальным автомобильным дорогам запрещено движение транспортных средств на гусеничном ходу, гужевого транспорта, а также не оборудованных соответствующим образом транспортных средств, перевозящих грузы, утечка которых может привести к обледенению дорожных покрытий и снижению безопасности дорожного движения.

(7) Проведение спортивных соревнований или других мероприятий на национальных автомобильных дорогах разрешено только с предварительного согласия администратора автомобильной дороги и Министерства внутренних дел. На период проведения соответствующих мероприятий организаторы должны обеспечить безопасность дорожного движения и целостность автомобильной дороги.

(8) За перевозки грузов транспортными средствами с превышением нормативных веса или габаритов по автомобильным дорогам общего пользования, а также за использование этих дорог транспортными средствами других стран взимается дорожная плата, установленная Налоговым кодексом Республики Молдова.

(9) В случае проведения работ, связанных с техническим состоянием автомобильной дороги общего пользования, строительством, осмотром или ремонтом некоторых объектов, законно размещенных в зоне автомобильной дороги и/или ее охранных зонах, а также в случае других непредвиденных обстоятельств (наводнение, оползни, высокая температура в летнее время года, метель, сильные снегопады) администратор автомобильной дороги совместно с представителями специализированного подразделения с компетенциями в области обеспечения регулирования, надзора и контроля за дорожным движением Министерства внутренних дел могут временно перекрыть или ограничить движение на определенных участках, обеспечив непрерывность движения по ним или по объездным дорогам в соответствии с действующими нормами и проинформировав об этом пользователей автомобильной дороги через средства массовой информации.

(10) В случаях, когда температура воздуха превышает 30°C, администратор автомобильной дороги совместно с представителями специализированного подразделения с компетенциями в области обеспечения регулирования, надзора и контроля за дорожным движением Министерства внутренних дел устанавливают ограничения в движении по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием, касающиеся общего веса автотранспортных средств, с указанием сроков действия этих ограничений, приведением списка соответствующих автомобильных дорог, установкой соответствующих дорожных знаков и информированием пользователей автомобильных дорог через средства

массой информации.

(11) В случае повреждения автомобильной дороги общего пользования в результате стихийного бедствия или других чрезвычайных обстоятельств администратор автомобильной дороги принимает меры по оперативному восстановлению дорожного движения путем обустройства при необходимости объездных дорог или других сооружений временного характера. В этих целях могут быть временно, до восстановления дороги, использованы земли, находящиеся в пределах или за пределами охранной зоны дороги, в соответствии с законодательством.

(12) Правила устранения препятствий движению, возникших вследствие аварий, стихийных бедствий, резких изменений погодных условий или других непредвиденных обстоятельств на автомобильных дорогах, устанавливаются Правительством.

(13) Правила перевозки опасных грузов (взрывчатых, отравляющих, радиоактивных веществ и др.) по автомобильным дорогам общего пользования устанавливаются законом.

Статья 9. Разрешение на размещение объекта в зоне автомобильной дороги общего пользования и/или ее охранных зонах

(1) Размещение не мешающих дорожному движению объектов в зоне автомобильной дороги общего пользования и/или ее охранных зонах осуществляется в соответствии с действующим законодательством и только на основании разрешения на размещение объекта в зоне автомобильной дороги общего пользования и/или ее охранных зонах (далее – *разрешение на размещение объекта*), выданного администратором автомобильной дороги по запросу органа местного публичного управления в рамках процедуры выдачи градостроительного сертификата на проектирование и разрешения на строительство согласно Закону о разрешении выполнения строительных работ № 163/2010.

(2) Содержание земельных участков и ремонт подъездных дорог к автомобильным дорогам общего пользования входят в обязанность их владельцев.

(3) Владелец объекта за счет собственных средств выполняет его снос, перенос или реконструкцию, если это необходимо для модернизации и эксплуатации автомобильной дороги общего пользования.

(4) Владелец объекта обязан начать строительные работы в срок до двух лет со дня выдачи разрешения на размещение объекта. Если он не начал работы в

указанный период, разрешение на размещение объекта утрачивает силу.

(5) Снос объектов в зоне автомобильной дороги общего пользования и/или ее охранных зонах осуществляется на основании разрешения на снос, выдаваемого согласно Закону о разрешении выполнения строительных работ № 163/2010, в связи с чем эмитент разрешения испрашивает согласие на снос у администратора дороги общего пользования. Согласие на снос выдается по тем же процедурным правилам, что и разрешение на размещение объекта в зоне автомобильной дороги общего пользования, предусмотренное настоящей статьей.

(6) Разрешение размещения объекта в зоне национальной автомобильной дороги, автомобильной дороги местного значения районного уровня и/или их охранных зонах осуществляется в соответствии с положением, представленным в приложении 3.

(7) Разрешение размещения объекта в зоне улиц, коммунальных автомобильных дорог и/или их охранных зонах осуществляется в соответствии с положениями о размещении объектов, утвержденными органом местного публичного управления, которому подведомственны соответствующие улицы и дороги.

(8) При отсутствии разрешения на размещение объекта в зоне автомобильной дороги общего пользования и/или в ее охранных зонах администратор дороги уведомляет констатирующего субъекта, уполномоченного констатировать и рассматривать правонарушения, связанные с несанкционированными строениями, о несанкционированном объекте, а также собственника соответствующего объекта о необходимости его сноса с соблюдением положений статей 42310 и 4396 Кодекса о правонарушениях № 218/2008 и положения о порядке сноса несанкционированных строений и вырубки деревьев и кустарников, утвержденного Правительством.

(9) Несоблюдение условий, указанных в разрешении на размещение объекта, влечет за собой утрату его силы.

(10) За использование зоны автомобильной дороги общего пользования и/или ее охранных зон вне населенных пунктов взимаются сборы, предусмотренные в разделе IX Налогового кодекса.

Статья 10. Отвод земельных участков

Отвод земельных участков для строительства дорог, спрямления или расширения трасс и для других работ, необходимых для функционирования

автомобильной дороги и обеспечения безопасности движения по ней, а также порядок возмещения ущерба собственникам земельных участков осуществляются в порядке и в пределах, установленных Земельным кодексом.

Статья 11. Финансирование деятельности в области дорожного хозяйства

Деятельность в области дорожного хозяйства финансируется в соответствии с законодательством.

Статья 12. Платные автомобильные дороги

(1) Строительство или модернизация платных автомобильных дорог, мостов, виадуков разрешается при условии существования альтернативной бесплатной автомобильной дороги. Расходы на строительство и содержание автомобильных дорог компенсируются за счет взимания платы за проезд.

(2) Строительство, модернизация и использование платных автомобильных дорог осуществляются на основе концессионных договоров в соответствии с Законом о концессиях, Земельным кодексом и другими законами, регламентирующими концессионные договоры.

(3) Функцию концессодателя осуществляет центральный отраслевой орган в области дорожной инфраструктуры.

Статья 13. Ответственность и права администратора автомобильной дороги

(1) Администратор автомобильной дороги несет ответственность за нарушение положений настоящего закона, в том числе за техническое состояние принадлежащей ему или находящейся в его управлении автомобильной дороги.

(2) Материальная ответственность администратора автомобильной дороги перед участниками дорожного движения определяется законодательством.

(3) Администратор автомобильной дороги не несет ответственности за помехи движению и за ущерб, причиненный участникам дорожного движения по не зависящим от него обстоятельствам.

(4) Администратор автомобильной дороги не возмещает участникам дорожного движения дополнительных расходов, обусловленных ограничением движения в связи с проведением плановых работ и работ по восстановлению разрушенных вследствие аварий или стихийных бедствий участков дорог.

(5) Администратор автомобильных дорог общего пользования наделяется правом сноса незаконно размещенных объектов по истечении срока,

установленного частью (3) статьи 7 или частью (5) статьи 9. Владелец объектов обязан оплатить сопутствующие расходы.

(6) Администратор национальных автомобильных дорог и органы местного публичного управления вправе делегировать ответственность за техническое состояние автомобильной дороги и безопасность движения третьей стороне на основе договора, заключенного в соответствии с Законом о государственных закупках № 131/2015, за исключением общих обязанностей и ответственности, предусмотренных действующим законодательством.

Статья 14. - утратила силу.

Статья 15. Обязанности физических и юридических лиц, ведущих работы на автомобильной дороге или в ее охранной зоне

(1) Физическое или юридическое лицо, ведущее работы на автомобильной дороге или в ее охранной зоне, обеспечивает безопасность дорожного движения и соблюдает сроки выполнения работ и предписания, указанные в разрешении, выданном администратором автомобильной дороги. В случае перестройки элементов дороги или устранения причиненных ей повреждений строго соблюдаются требования строительных нормативов.

(2) За нарушение сроков выполнения работ, устранения причиненных повреждений или за уклонение от выполнения работ, устранения причиненных повреждений взыскивается штраф в соответствии с Кодексом Республики Молдова о правонарушениях.

(3) Уплата штрафа не освобождает от обязанности выполнить работы по устранению причиненных повреждений или передать на это финансовые и материально-технические средства.

Статья 16. Обязанности владельца или пользователя земельного участка, прилегающего к автомобильной дороге или к относящимся к ней сооружениям

(1) Владелец или пользователь земельного участка, прилегающего к автомобильной дороге, в пределах охранной зоны:

а) содержит в порядке принадлежащие ему подъездные дороги и устанавливает на них дорожные знаки в соответствии с нормативными актами;

б) содержит в надлежащем и эстетичном состоянии соответствующий участок и находящиеся на нем сооружения, не допускает ухудшения состояния

автомобильной дороги и условий ее эксплуатации.

(2) Содержание мелиоративных и гидротехнических сооружений, расположенных в охранной зоне дороги и не входящих в ее состав, обеспечивается их владельцем.

(3) Железнодорожные путепроводы и переезды, находящиеся на одном уровне с железной дорогой, на установленном нормативами расстоянии от головки рельсов с обеих сторон железной дороги, содержатся в порядке владельцем железной дороги.

Статья 17. Контроль за соблюдением настоящего закона

Контроль за соблюдением настоящего закона и других нормативных актов, касающихся управления автомобильными дорогами, их использования и охраны, осуществляют государственные органы, установленные законом.

Статья 18. Ответственность за нарушение настоящего закона

Ответственность за нарушение настоящего закона устанавливается согласно законодательству.

Статья 19. Международные соглашения

В случае, если международными соглашениями, одной из сторон которых является Республика Молдова, установлены иные нормы по содержанию и использованию автомобильных дорог, чем те, что предусмотрены настоящим законом, применяются положения международных соглашений.

Статья 20. Заключительные и переходные положения

(1) Настоящий закон вступает в силу со дня опубликования.

(2) Правительство:

- приводит свои нормативные акты в соответствие с настоящим законом;
- представляет Парламенту проекты законодательных актов, дополняющих настоящий закон.

Закон действующий. Актуальность проверена 03.09.2021